

Después
de la
localización
de la
"NIÑA II"

Los tripulantes de la carabela disponen
de agua y alimentos para unos veinte días

Parecieron sorprendidos cuando se les
informó que estaban fuera de rumbo

Nueva York, 30. — El piloto de un
avión de la Marina de los Estados
Unidos, anuncia que ha divisado a la
carabela española «Niña II», que se
encuentra a unas 800 millas frente
a las costas de Puerto Rico.

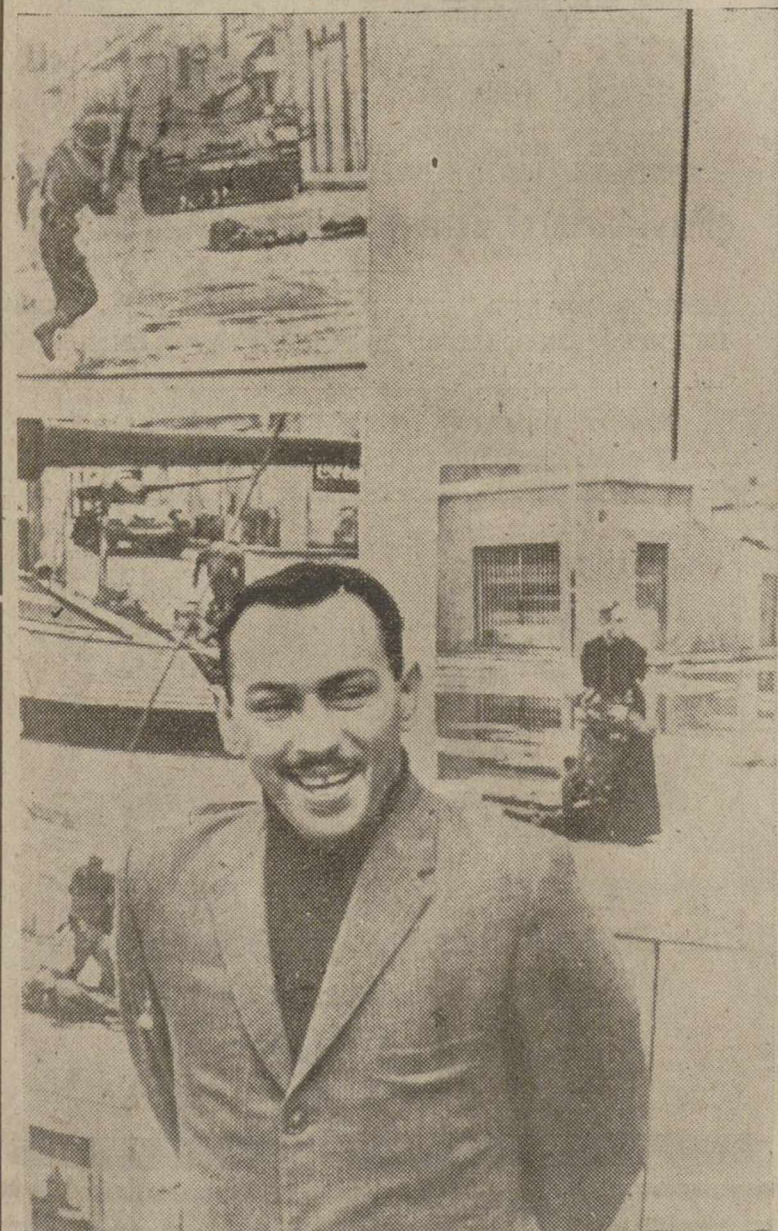
El aviator norteamericano ha re-
velado que la embarcación luce una
gran cruz en rojo pintada en una de
sus velas y otra cruz y un escudo en
la proa, distintivos que, en efecto,
llevará la nave colombina en su histó-
rico viaje de 1492.—Efe.

EN SAN JUAN DE PUERTO RICO
SE VIVEN HORAS DE EXTENSA
EMOCION

San Juan de Puerto Rico, 30. — Mo-
mentos antes de recibirse la primera
noticia de que la nao española la
«Niña II» había sido localizada por
un avión a 800 millas de la costa de
Puerto Rico, la impresión que reina
en Puerto Rico no podía ser más
optimista. «Se ha perdido —decía una
información a esa hora— toda espe-
ranza de encontrar a la «Niña II»,
a bordo de la cual el teniente de na-
vio español Carlos Eitay, quería re-
petir, con cinco siglos de diferencia,
la hazaña del gran navegante Cristó-
bal Colón».

La primera noticia, no confirma-
da, ha sido acogida con extraordi-
naria emoción. Buques de guerra de
las Marinas norteamericana y britá-
nica, así como aviones estadounidenses,
venían participando desde ha-
ce días en la búsqueda, sin el menor
éxito. A medida que fueron pasando
los días, la angustia se fue exten-
diendo. Se recordaba el gesto del
teniente de navío español que rechazó
cuantos medios técnicos se le facilitaron
para poder utilizarlos en caso
de apuro, entre ellos un pequeño
puesto de radio. El teniente de navío
español Carlos Eitay, ha querido re-
petir la hazaña de los navegantes es-
pañoles con los mismos medios rudimen-
tarios que éstos, con la ilusión

Primer premio en fotos
mundiales de Prensa
1962



La Haya.—El fotógrafo venezolano Henry Rondon Lovera, ha obtenido
el primer premio en el concurso «Fotos mundiales de Prensa 1962»,
con una serie titulada «Salvado del infierno», realizada durante la re-
belión de Puerto Cabello de 1962. En la foto el ganador junto con su
obra.—(Foto Europa Press)



N.º REFUNDIDO

6.716

Fundado en
1882 y 1890

TELEFONOS

1353 REDACCION

1526 IMPRENTA

2006 ADMINISTRACION

Depósito Legal P-2-1958

EL DIARIO PALENTINO

EL DIA DE PALENCIA

SABADO

1

DICIEMBRE
1962

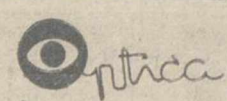
EDICION

SIETE TARDE

1'50 ptas.

DIRECCIONES

DIRECCION Y TALLERES:
MAYOR, 99
APARTADO DE CORREOS, 17



PLAZA MAYOR

Campaña de distinción.
Gafas graduadas, exclusi-
vas, excepcionales, a pre-
cios sin competencia.

“La fuerza y la firmeza son las mejores garantías contra la guerra”, ha declarado Mac Millan

“La última experiencia trágica en la India demuestra lo ilusorio que es un desarme unilateral”

Redruth (Inglaterra), 1.—Harold Mac-
Millan, primer ministro británico ha
manifestado esta noche que la fuerza
y la firmeza, como base de la políti-
ca disuasoria nuclear son las me-
jores garantías para la paz hasta
que se pueda hallar la llave de un
verdadero desarme.

MacMillan pronunció un discurso
en una reunión de su partido en es-
ta ciudad, en el que dijo que la úl-
tima experiencia trágica en la In-
dia demuestra lo ilusorio que es un
desarme unilateral, así como la
neutralidad y la debilidad. La fuerza
es la mejor medida para mantener
la paz en el mundo.

«La invasión china en la India ha
demostrado que la paz puede estar
amenazada tanto por las armas con-
vencionales como por las nucleares»,
dijo el primer ministro. Y agregó:
«También nos demuestra, una vez
más, que la neutralidad no nos garan-
tiza contra la agresión».

En la crisis cubana, también te-
nemos la prueba de que la fuerza y
la firmeza son las mejores garantías
contra la guerra», añadió.

Las últimas crisis mundiales, se-
ñaló MacMillan, han subrayado la
unión existente entre los países li-
bres del mundo.

El primer ministro británico, di-
rigiéndose a los agricultores que es-
cuchaban su discurso, indicó que
no había razón alguna para temer
que el Gobierno no cumpliera su pro-
puesta de mantener una industria
agrícola estable, eficiente y próspe-
ra en el caso de que Gran Bretaña
entrara en el Mercado Común Euro-
peo.

«Aunque todavía hay mucho cami-
no que recorrer en las negociaciones

Compromiso matrimonial de la Princesa Alejandra de Kent



LONDRES. — El jueves fue
hecho público el compromiso
matrimonial de la princesa Ale-
jandra de Kent, con Angus
Bruce Ogilvy, hijo de los con-
des de Airlie. En las fotos, una
de las imágenes de la prince-
sa, cuyo compromiso ha sido
aceptado por la reina Isabel
(Foto Europa Press)

(Continúa en última página)

LA CALUMNIA, ARMA DEL COMUNISMO

Un nuevo ataque soviético en la ONU contra España

Nueva York, sede de las Naciones
Unidas, 1. — El delegado soviético
Obovrenko, al hablar en el debate que
se desarrolla en la cuarta Comisión
de las Naciones Unidas, ha vuelto a
decir que en Argelia y Mozambique
había tropas españolas, dedicadas a
una violenta represión contra los in-
dígenas de dichos territorios.

Inmediatamente, el delegado de
España en esta Comisión, señor De
Pinies, replicó diciendo que se veía
precisado una vez más a salir al pa-
so de la táctica de calumnia emplea-
da por los soviéticos. El delegado
Obovrenko —afirmó— es el represen-
tante del mayor imperio colonial que
jamás ha conocido la Historia. Obo-
vrenko es delegado de un país impe-
rialista y colonialista por excelencia,
que viola reiteradamente las resolu-
ciones referentes a la extinción del
colonialismo mediante la opresión,
dominio y subyugación de tantos
tantos pueblos, como se ha dicho en
primer término la delegación espa-
ñola, por medio de su jefe, en la pri-
mera Comisión, y como se lo están
repetiendo después numerosas dele-
gaciones en el debate plenario.

Las palabras y la decisión del se-
ñor De Pinies produjeron notable
efecto en la Comisión.—Efe.

Se hace público el informe sobre el ciclo económico del Mercado Común

CRONICA DE BRUSELAS para DIARIO-DIA

DESCENSO EN EL CONSUMO Y CRISIS DE PRODUCCION

Bruselas. — (Cronica del correspon-
sal de EUROPA PRESS, recibida por
teléx, en exclusiva para este pe-
riódico).

Se ha hecho público en Bruselas el
informe sobre el ciclo económico del
Mercado Común. El informe no es
todo lo esperanzador que podía supe-
rarse sino que, por el contrario, deja
muchos resquicios a la preocupación.
Según dicho informe, las impresiones
de los industriales europeos inducen a
pensar que el consumo es débil y
que en el pasado inmediato y que la
producción ha de ser contemplada
con menos optimismo que hace dos
o tres años.

El informe se basa en los datos fa-
cilitados por trece mil firmas indus-
triales europeas. Sobre esta ingente
cantidad de material han estado tra-
bajando los expertos tratando de sa-
car las conclusiones adecuadas. Las
firmas industriales en cuestión, han
acordado facilitar una especie de es-
tadillo mensual, con sus alternativas
económicas para que sea estudiado
por el departamento competente.

Las trece mil firmas están inicián-
do con ello la práctica de uno de los
puntos más importantes de los que
fundamentan la comunidad económi-
ca de los «Seis», la comunicación, en-
tre las naciones miembros del Mer-
cado Común, de los secretos de tipo
industrial. Esto no se refiere, natu-
ralmente, a las patentes y procesos
de producción, pero ese es el obje-
tivo final.

Sin embargo, no se ha conseguido
una actitud unánime. Holanda se ha

negado a facilitar datos. El problema
no deja de tener su importancia, por-
que ya levantó incidentes nada agra-
dables la aprensión de los industria-
les ante la posibilidad de hacer pú-
blicas las condiciones de sus empre-
sas.

Holanda, los industriales holande-
ses, no han querido someterse a la
medida. No se saben las razones de
su actitud, a no ser las ya apuntadas
de natural aprensión y desconfianza
de los industriales.

En las naturales fluctuaciones del
Mercado, el secreto o la publicación
de datos en apariencia simples puede
desatar tremendas catástrofes finan-
cieras. Tal riesgo sólo se puede neu-
tralizar cuando se está seguro de
que todos los interesados en la si-
tuación corresponden con la misma
sinceridad que quien facilita los da-
tos a las declaraciones que puedan
hacerse. Y, por lo visto, los industria-
les holandeses no confiaban mucho
en la de belgas, alemanes, italianos,
franceses y luxemburgueses. Un de-
quilibrio en la delicada balanza in-
formativa que el Departamento com-
petente del Mercado Común se ha
esforzado en establecer, es algo que
toman, al parecer, los holandeses, co-
mo al mismísimo demonio.

El gesto holandés supone una que-
bra de importancia en la línea ascen-
dente de cooperación entre los miem-
bros de la Comunidad. Si a esto se
añade que las noticias facilitadas por
los otros cinco países son más que
medias, y la irritante susceptibili-
dad, de Francia, especialmente, en

cuanto supone concesión y coopera-
ción (Francia ha «jugado a su aire»
en varias ocasiones) se comprende
que las razones para el pesimismo
son fundadas.

Si, en efecto, de todas formas,
creer que nada se ha conseguido. El
hecho de que las dificultades aumen-
ten de día en día puede querer de-
cir que ese organismo prácticamente
recién nacido que es el Mercado Co-
mún, se halla en plena crisis de cre-
cimiento, y que los actuales tropiezos
no son más significativos que las en-
fermedades clásicas de los niños an-
tes de entrar en adolescencia.

Ignacio GASSET

Regresó de París el ministro de Obras Públicas

Madrid, 1.—El ministro de Obras
Públicas, general Vigón, ha regre-
sado, en el sudexpreso de Hendaya,
de su viaje a París, donde ha asisti-
do a la reunión anual de los mi-
nistros de transportes de diecisiete
naciones europeas.

Fue recibido en la estación del Nor-
te por los directores generales de Car-
reteras y de Obras Públicas, Acompa-
ñaban al ministro el director ge-
neral de Ferrocarriles, y el secreta-
rio general técnico.

El señor Vigón manifestó que la
reunión de París había constituido
un gran éxito. Se había examinado la
coordinación de los transportes ferro-
viarios y la preparación para cada
país de un estudio de tráfico para el
año 1970. El ministro informó a sus

colegas extranjeros de las recientes
realizaciones españolas así como de
la modificación del estatuto de la
Renfe y del invento español de eje
mecánico de adaptación de ejes de
vagones y locomotoras que permiti-
rá a un tren procedente de cualquier
país europeo seguir su viaje a través
de la red ferroviaria española.

También informó el ministro en la
reunión parisina que se habían in-
vertido 4.200 millones de pesetas en
carreteras y que se invertirán 24.000
en los próximos cuatro años.

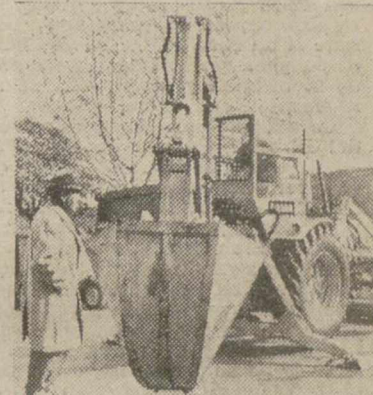
Por último dijo el señor Vigón que
se había acordado constituir un gru-
po de trabajo para el estudio del
nuevo código de circulación para to-
da Europa.—Cifra.

Bajo la presidencia del
CAUDILLO

Reunión de la Comisión Delegada de Asuntos Económicos

Bajo la presidencia de Su Ex-
celencia el Jefe del Estado, se
ha reunido en el Palacio de El
Fardo la Comisión Delegada de
Asuntos Económicos. La Comi-
sión se ocupó, entre otros asun-
tos, de la competencia, de la
marcha de los trabajos del Plan
de Desarrollo; de problemas de
localización industrial, en rela-
ción con los de vivienda; de la
ampliación de los centros de For-
mación Profesional Avanzada; de
la ampliación del parque de tra-
ctores y de las perspectivas del
aprovechamiento de la energía
nuclear para fines pacíficos. Reso-
lvió también varios convenios
colectivos sindicales.

Para conservación de las carreteras



MADRID.—Se ha hecho pre-
sentación de una nueva ma-
quinaria por la Dirección Ge-
neral de Carreteras y Caminos
Vecinales, que está siendo dis-
tribuida entre los Servicios
Provinciales para su imedia-
to acoplamiento a las brigadas
de trabajo
(Foto Europa Press)

Telegrama a Su Santidad el Papa del Sr. Castiella

Interesándose por su salud

Madrid, 1.—El ministro de Asun-
tos Exteriores, señor Castiella, ha di-
rigido el siguiente telegrama al se-
cretario de Estado del Vaticano, Mon-
señor Cicognani:

«Por encargo de S. E. el Jefe del
Estado suplico a Vuestro Excelencia
Reverendísima le presente al Santo
Padre los más fervientes votos de la
nación española por el restableci-
miento de su salud, participándole filial
afecto y devoción con que le acompa-
ño en estos días. Al cumplir tan
honroso encargo, anticipo las gracias
a V. E. R., saludándole cordial y res-
petuosamente. —Esa su sagrada púr-
pura, Fernando María Castiella, Mi-
nistro de Asuntos Exteriores».—Cifra.

A pesar del anuncio rojo NO HAY NOTICIAS DE LA RETIRADA DE TROPAS CHINAS EN LA INDIA Conversaciones entre India y Pakistán

Expur (Assam), 1.—El ejército in-
dio no ha establecido contacto con
las fuerzas chinas en ningún punto
de la frontera noreste del país, se-
gún ha sido revelado en fuente au-
torizada india.

Se añade, sin embargo, que no
existen motivos para creer que los
rojos tengan intenciones de retraer-
se, pese a lo anunciado en tal senti-
do por el Gobierno chino.

Se agrega que en caso de que,
efectivamente los chinos se retrasen,
ese tardaría mucho tiempo en con-
seguir que tal retirada se había lle-
vado a cabo.

En los círculos mencionados se po-
ne de relieve que, en algunos luga-
res, los chinos sólo han penetrado
varios kilómetros en territorio indio,
pero que en otras regiones han avan-
zado mucho. Desde que se decidieron
los comunistas a cesar el fuego hace
nueve días, sus fuerzas no han con-
tinuado sus avances.—Efe.

DECLARACION CHINA

Tokio, 1.—En un comunicado fa-
cilitado esta mañana por el Minis-
terio de Defensa chino, se dice que las
tropas comunistas comenzarán a re-
tirarse de la zona en disputa fronte-
rizca con la India en el día de hoy,
según estaba previsto.

La citada declaración, que fue lei-

da por teléfono a los correspondien-
tes de Prensa, se añade que la retirada
se llevará a cabo «según lo acordado
por el Gobierno chino el 21 de no-
viembre, fecha en que fue anuncia-
do el alto el fuego».—Efe.

NO HAY NOTICIAS DE LA RETIRADA

Nueva Delhi, 1.—Un portavoz del
Ministerio indio de Asuntos Exte-
riores ha declarado esta mañana que
no tiene hasta el momento informa-
ción de que los chinos hayan comen-
zado su retirada de las zonas fron-
terizas, que, según han anunciado,
debe comenzar hoy.—Efe.

CONVERSACIONES ENTRE LA IN- DIA Y PAKISTAN

Nueva Delhi, 1.—El jefe del Go-
bierno, Nehru, ha declarado hoy que
«nunca se ha planteado la cuestión
de la existencia de condiciones pre-
vias o restricciones para la celebra-
ción de conversaciones entre la In-
dia y el Pakistán».

El problema de Cachemira —añadió el primer ministro— es compli-
cado y difícil, pero estoy seguro de
que, con buena voluntad por ambas
partes, será posible hallar una solu-
ción honrosa y equitativa a éste y
otros problemas.—Efe.

DECLARACION DE LUEBKE

Calcuta, 1.—El doctor Heinrich
Luebke, presidente de la Alemania
occidental, ha declarado que una
brutal agresión comunista contra la
India, serviría para que la India com-
prendiera mejor la posición de la di-
vidida Alemania, donde una de las par-
tes, 17 millones de personas se ven
forzadas a vivir bajo un régimen to-
talitario.

El doctor Luebke dirigió la palabra
durante una recepción cívica y agre-
gó que Alemania occidental desea
una paz en la que todos los alema-
nes puedan vivir con entera libertad.
—Efe.

PALENCIA AL DIA

Riquezas arquitectónicas

El Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, ha llegado hoy a nuestra ciudad el Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, para visitar obras que actualmente se están llevando a cabo en monumentos palentinos, y asistir a la bendición e inauguración de la recientemente restaurada ermita románica de Santa Cecilia, en Aguilar de Campoo.

A las diez de la mañana de hoy ha llegado a nuestra ciudad el Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, para visitar obras que actualmente se están llevando a cabo en monumentos palentinos, y asistir a la bendición e inauguración de la recientemente restaurada ermita románica de Santa Cecilia, en Aguilar de Campoo.

El Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, ha llegado hoy a nuestra ciudad el Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, para visitar obras que actualmente se están llevando a cabo en monumentos palentinos, y asistir a la bendición e inauguración de la recientemente restaurada ermita románica de Santa Cecilia, en Aguilar de Campoo.

El Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, ha llegado hoy a nuestra ciudad el Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, para visitar obras que actualmente se están llevando a cabo en monumentos palentinos, y asistir a la bendición e inauguración de la recientemente restaurada ermita románica de Santa Cecilia, en Aguilar de Campoo.

El Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, ha llegado hoy a nuestra ciudad el Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, para visitar obras que actualmente se están llevando a cabo en monumentos palentinos, y asistir a la bendición e inauguración de la recientemente restaurada ermita románica de Santa Cecilia, en Aguilar de Campoo.

El Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, ha llegado hoy a nuestra ciudad el Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, para visitar obras que actualmente se están llevando a cabo en monumentos palentinos, y asistir a la bendición e inauguración de la recientemente restaurada ermita románica de Santa Cecilia, en Aguilar de Campoo.

El Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, ha llegado hoy a nuestra ciudad el Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, para visitar obras que actualmente se están llevando a cabo en monumentos palentinos, y asistir a la bendición e inauguración de la recientemente restaurada ermita románica de Santa Cecilia, en Aguilar de Campoo.

El Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, ha llegado hoy a nuestra ciudad el Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, para visitar obras que actualmente se están llevando a cabo en monumentos palentinos, y asistir a la bendición e inauguración de la recientemente restaurada ermita románica de Santa Cecilia, en Aguilar de Campoo.

El Director General de Bellas Artes en Palencia

Para presidir la bendición de la ermita restaurada de Santa Cecilia, en Aguilar de Campoo

A las diez de la mañana de hoy ha llegado a nuestra ciudad el Director General de Bellas Artes, don Gratiano Nieto, para visitar obras que actualmente se están llevando a cabo en monumentos palentinos, y asistir a la bendición e inauguración de la recientemente restaurada ermita románica de Santa Cecilia, en Aguilar de Campoo.

Doctor Angel Casas

MEDICINA INTERNA

HA SUSPENDIDO SU CONSULTA HASTA NUEVO AVISO

VIDA RELIGIOSA

PUBLICACION DE LA SANTA BULA. — Tendrá lugar el próximo domingo, Primero de Adviento.

Profesionalmente será trasladada por el Clero de la Parroquia de Nuestra Señora de la Calle y con asistencia de la Excm. Corporación Municipal a la S. I. Catedral, dicho domingo, 2 de diciembre y hora de las 10.15 de su mañana.

Verificada la Recepción de dicha Santa Bula se celebrará Misa solemne con sermón, que predicará un reverendo P. Franciscano.

CONSEJO DIOCESANO DE LAS JOVENES DE ACCION CATOLICA

RETIRO MENSUAL. — Organizado por este Consejo, tendrá lugar el domingo día 3 a las 4.30 de la tarde en la Capilla de Nazareth. A él quedan invitadas todas las jóvenes palentinas.

TEATRO PRINCIPAL — Presenta HOY SABADO la OBRA MAESTRA DEL GENERO POLICIACO

Peter Van Eyck

El gran actor del «SALARIO DEL MIEDO»

Rob Steiger

El gran intérprete de «AL CAPONE»

Jean Servais

El mejor de «RIFI»

Najda Tiller

La inolvidable estrella de «SEGUIRE TU CAMINO»

JUNTOS POR PRIMERA VEZ EN LA MAS APASIONANTE HISTORIA DE «SUSPENSE»

ATENCION A LOS AUTORES DE ESTE ATRACO! LA POLICIA DEL MUNDO LES PERSIGUE. AYUDE A DESCUBRIRLOS. VIVIRA ESCENAS DE EMOCION INSOSPECHADA

Están a la venta las localidades para la sesión de mañana domingo, 7.30, numerada



(Mayores)

Suscripción campaña Navidad y Reyes 1962-63

TERCERA RELACION DE DONATIVOS

	Pesetas
Suma anterior	30.800,00
Don Luis Alvarez y señora	200,00
Don Aracadio Torres	200,00
Excm. Sra. Condesa de Castilleja	500,00
Excm. Diputación Provincial	10.000,00
Don Manuel Aranguena Aranguena	200,00
Suma y sigue	41.900,00

Palencia, 1 de Diciembre de 1962.

Nota.—Los donativos se reciben en la Habitación del Gobierno Civil, Jefatura Provincial del Movimiento y en todas las Entidades Bancarias de la Capital.



¡ Audiencia pública!

Imprudencia temeraria, con resultado de incendio

El Ministerio Fiscal y el Abogado del Estado, señor Font, han acusado en la mañana de hoy al procesado Juan Carlos García Jiménez de la comisión de un delito de imprudencia temeraria, con resultado de incendio.

Según ambas tesis acusatorias, Juan Carlos se encontraba en la tarde del 31 de agosto último en unión de un amigo, tomando un baño en el río y junto al paraje conocido por "El Soto", de Alar del Rey. Salieron a la orilla, Juan Carlos fumó un cigarrillo y arrojó la colilla al suelo y ésta encendió la hierba seca. El fuego afectó a 2.000 metros cuadrados y destruyó 150 plantas de chopo, cau-

sando unos daños valorados en 450 pesetas en total.

Las acusaciones entienden que ello constituye el delito reseñado, tipificado en el artículo 565-1.º, en relación con el 552-1.º del Código Penal y solicita la imposición de una pena de 1.000 pesetas de multa e indemnización del perjuicio causado.

El procesado manifiesta en sus declaraciones que es cierto que fumó un cigarrillo y que arrojó la colilla al suelo, pero desconoce si la apagó. Añade que tanto él, como su compañero, apreciaron fuego, lo apagarán seguidamente y se fueron de aquel lugar, ignorando que pasara después.

El Letrado defensor, señor Valín, entiende que no aparece en autos, ni en las pruebas del plenario, una demostración clara de la autoría del delito y por ello solicita la total absolución de su patrocinado.

J. BALLESTEROS



Sábado, 1 de Diciembre de 1962

TEATRO PRINCIPAL

HOY

¡Sensacional estreno!

«ATRACO AUDAZ»

Una obra maestra del cine policiaco

TEATRO CINE ORTEGA

7.45. Tolerada. «La humanidad en peligro». Estreno. Función a las 10. Mayores. «Las ruinas de Babilonia», y «Porque ya no me quiero».

CINE PROYECCIONES 3.30. Mayores. «Un bruto para Patricia», y «Loco por Anita».

CINE CASTILLA 3.30. Mayores. «El aventurero», y «Saeta del ruiseñor».

CINE OTERO «Cowboy», y «La guerra empieza en Cuba». Colores. Mayores.

CINE REY DON SANCHO

5, 7,30 y 10,30

Rocio Dúrcal en

«CANCION DE JUVENTUD»

UN HIMNO DE ALEGRIA Y ESPERANZA!

(Menores)

Domingo, 2 de Diciembre de 1962

TEATRO PRINCIPAL

Sesiones:

5, 7.30 y 10.30 noche. Presenta un éxito sensacional. Una obra maestra del cine policiaco «ATRACO AUDAZ»

La violencia les ayudó a robar. Después tuvieron que enfrentarse con la muerte!

TEATRO CINE ORTEGA

3. «Saeta del ruiseñor». Infantil. Funciones: 5, 7.45 y 10.30. Mayores. «La colina de los diablos de acero». Estreno.

CINE PROYECCIONES 3.30. Mayores. «Un bruto para Patricia», y «Loco por Anita».

CINE CASTILLA 3.30. Mayores. «Porque ya no me quiero», y «Entre dos pasiones».

CINE GRAN VIA 3.30. Tolerada. «En las ruinas de Babilonia», y «La humanidad en peligro».

CINE OTERO «El sabor del miedo», y «Adorables y mentirosos». Mayores.

CINE REY DON SANCHO

5, 7,30 y 10,30

¡GRANDIOSO EXITO!

«CANCION DE JUVENTUD»

ROCIO DÚRCAL, LA NUEVA ESTRELLA ESPAÑOLA

(Menores)

CALIFICACION MORAL: «Atraco audaz» (3). «La humanidad en peligro» (3). «En las ruinas de Babilonia» (1). «Un bruto para Patricia» (5). «Loco por Anita» (3). «El aventurero» (3). «Saeta del ruiseñor» (5). «La colina de los diablos de acero» (3). «Entre dos pasiones» (3). «Cowboy» (3). «La guerra empieza en Cuba» (3). «El sabor del miedo» (3). «Adorables y mentirosos» (3). «Canción de juventud» (2).

Caballero: Su abrigo, trinchera, gabardina. CASA MARTIN. PALENCIA. Mayor, 64. — Teléfono, 3294

Mañana Domingo ORTEGA

¡A cada paso les surgía la emboscada...A cada metro el reptil emboscado y cruel...A cada minuto la mina escondida en la tierra inhóspita!

REV. SORIA FILMS. PRESENTA:

ROBERT RYAN · ALDO RAY · ROBERT KEITH

LA COLINA DE LOS DIABLOS DE ACERO



DIRECTOR

ANTHONY MANN

¡La sublime hazaña de la patrulla de la muerte!

Dos triunfos de Anthony Mann: Ayer «El Cid» hoy «LA COLINA DE LOS DIABLOS DE ACERO»

MAYORES

PROYECCIONES

CASTILLA GRAN VIA

NUNCA SE PUDO IMAGINAR UNA LUCHA TAN TERRIBLE.

EL HOMBRE CONTRA UNAS BESTIAS FABULOSAS

¡Apasionante! ¡Terrorífica! ¡Alucinante!

LA HUMANIDAD EN PELIGRO



JAMES EDWARD JOAN JAMES

WHITMORE · GWENN · WELDON · ARNESS · GORDON DOUGLAS

¡Emocionante? Es más: Sobrecogedora

DESPUES DE VER ESTA PELICULA, EL HABLAR DE EXPLOSIONES ATOMICAS PONDRA FAVOR EN SU ANIMO

ROBOS, CORNADAS, CHOQUES, ARRESTOS... Y DOS TIPOS QUE LE HARAN REIR A CARCAJADAS



DEAN MARTIN

JERRY LEWIS

ANITA EKBERG

LOGO POR ANITA

TECHNICOLOR

VISTAVISION

FRANK TASHLIN

Sorpresas iaccesantes, risa continua,

y... Anita Ekberg

MAYORES

ALQUILAMOS TELEVISORES

Todos pueden tener televisor con las facilidades que ofrece

RADIO VALDEPRADO

Fábrica de Radios, Amplificadores y Televisores. Contado y plazos (Necesitamos Representantes).

Colón, 22.

PALENCIA

CINE REY DON SANCHO

SABADO Y DOMINGO 3 sesiones: 5, 7,30 y 10,30

ROCIO DÚRCAL, un rostro adolescente, limpio, sin secretos, una voz que va directamente al corazón



Filmage S.L.

ROCIO DÚRCAL

Canción de Juventud

EASTMANCOLOR

JULIO SANJUAN · MARGOT COTTENS

M. FERNANDA D'OCÓN · VICENTE ROS

CARLOS ESTRADA · HELGA LINE

MUSICA Y CANCIONES

AUGUSTO ALGUERO

FOTOGRAFIA: ANTONIO L. BALLESTEROS

ESTUDIOS: CEA (MADRID)

DIRECTOR: LUIS LUCIA

PRODUCCION: epoca films, S.A.

PRODUCTORA ASOCIADA PROCUISA

¡EMOTIVA! ¡ALEGRE! ¡MODERNA! ¡MARAVILLOSA!

(TOLERADA MENORES)

IMPRESION
DEL CAMPOContinúa favorable
la otoñadaLentitud en la
campaña
remolachera

Al fin, los encauzamientos

Continúa discurriendo por los mismos derroteros la otoñada. Pocas ocasiones se habrá logrado sembrar, más favorable. Ahora, los días soleados, con fuertes heladas, que, como de todos es sabido, son «mano de santo» para los cereales.

Las tierras desde luego, quizás tengan demasiada dureza arriba. Pero las heladas están haciendo buena labor de destabonamiento y, por lo menos, ha nacido ya casi la totalidad del trigo sembrado. Los cereales ofrecen aspecto excelente. Todo ello, claro está, sin olvidarnos de que nos hallamos en una época en la que, por apenas haber rehusado la primera jornada de la campaña cerealista, todo cálculo demasiado optimista puede estar abocado a funestos desengaños.

Pero bueno es consignar la buena sementera, primero, y la excelente otoñada después.

Poco relieve tiene ahora el mundo campesino. Ya se sabe que el refranero popular sentenciaba: «En diciembre, leña y duerme». Ahora, tranquilidad en los medios cerealistas. Tan solo en las zonas de remolacha andan atareados con la saca de la raíz, operaciones que, como el tiempo no apremia demasiado, no se efectúan con urgencia, ya que los labradores continúan en el campo ganando las remolachas en la tierra con las lluvias caídas hace unas semanas.

La que está finalizando prácticamente es la extracción de la patata. Campaña muy corta, de resultados desiguales. Aunque los precios sean elevados, las pérdidas, sobre todo en los secanos, son considerables y no habrán de obtener compensación los patateros en los buenos precios de ahora.

La nota más saliente la marca la información sobre el encauzamiento de los ríos. Aquí podría hacerse buen uso de que «nunca es tarde, si la dicha es buena». Porque el capítulo de los encauzamientos debiera andar ya más adelantado. Pero, al menos, se empieza a conocer en serio el problema. Confiamos que no abunden las lluvias, porque si así fuera, mucho tememos que los trabajos de los encauzamientos no habrán de estar en condiciones de evitar la desoladora estampa de las inundaciones.

¡GANADERO!
Leches maternizadas

LACTOTAL



LACTO NEOSAN

LACTO SUIS

SACOS DE
5 y 25 Kgs.PRODUCTOS NEOSAN, S. A. - Francisco Tárrega, 16-20
Barcelona(16)

Informes: MATILDE ARROYO-Aguilar de Campoo

Vendemos 'Grupo Electrógeno

Completo o, por máquinas independientes, compuesto de Motor Diesel «The Winton Engine Co», modelo 115-A (con accesorios) de 400 HP. Alternador tipo HG-20 núm. 6.124 (nuevo) de 60 amp., 350 Kva., 3.000 Vol. Excitatriz tipo SKM-143 núm. 3.143 (nueva) de 91 amp., 10 Kva., 110 Vol. Cuadro núm. 2.823, para el grupo anterior, con sus correspondientes aparatos de medida, automático, puesta en marcha y regulación.

Precio ventajoso. Facilidades de pago. Dirigirse a:
PUBLICIDAD VILA, 750.-Apartado 1.140.-BILBAO

PRECISAMOS

persona capacitada en contabilidad y administración para empresa esta capital. Dirigirse por escrito de puño y letra, indicando historial y pretensiones

ALAS, 750. Colón, 51. PALENCIA.



Suplemento Agrícola

SE PUBLICA TODOS LOS SABADOS

Pronósticos del señor
Manuel para esta
semana

* Ambiente muy nublado,
con nieblas y escarchas,
siendo posibles algunas
lluvias desde el miércoles.

ETAPA PREINVERNAL PARA EL CAMPO

Las condiciones atmosféricas favorecen,
en términos generales, a la campaña

Por Eliseo de Pablo

También de las zonas andaluzas que padecían exceso de humedad llegan mejores impresiones. La estabilidad atmosférica, y el ambiente soleado aunque frío, han promovido el oro de la tierra, con lo que han concluido en esas zonas, o están a punto de quedar rematados, los trabajos de siembra de cereales de otoño. Paralelamente llegan también a su final las tareas de recogida del algodón, cuya fase final apareció bastante comprometida por los recientes temporales de lluvia, que hicieron temer que se repitiese el grave contratiempo que se registró el año pasado. Por fortuna parece ya superado este peligro, y ni qué decir tiene que esto constituye un cierre de campaña más alentador de lo que permitía esperar el ramalazo invernal padecido a mediados de noviembre.

Habida cuenta de que en todas las regiones han realizado la sementera con buen tiempo, puesto que las lluvias, con las naturales diferencias en cuanto a mediciones, han sido las precisas, se comprenderá que en la semana que ahora concluye, los cultivos cerealistas han continuado afianzándose, y nunca mejor aplicada que ahora esa expresión, porque el tiempo es ideal para esas plantas por cuanto sin estimular su desarrollo aéreo favorece el robustecimiento de su sistema radicular, cosa esencialísima como subrayábamos en nuestra crónica anterior.

La más palmaria demostración de que el campo no está sobrado de humedad y que impera en todas partes una vegetación sana, la tenemos en que los embalses siguen perdiendo agua, pérdida que en los días 17 al 24 del mes pasado fue nada menos que de 25 millones de metros cúbicos, cosa que resulta casi insólita a estas alturas. Bien es cierto que la temperatura diurna, con ser en cierto modo muy tolerable, tiene la contrapartida de las heladas, de manera que entre éstas y las nieblas forman una especie de escudo defensivo de la nieve contra la acción de los rayos solares debilitados en esta época, impidiendo su licuación, que sólo puede originarse con franqueza por influencia de las lluvias. Y así tenemos que la preocupación por la influencia de las lluvias, y así tenemos que la preocupación pesaba en los medios agrícolas, se transfiere al ámbito hidroeléctrico porque, en efecto, las reservas líquidas debieran estar ya en

constante aumento en lugar de ser constante la pérdida.

Es el caso que las condiciones atmosféricas favorecen en términos generales a la campaña, pues si la recogida del algodón llega ya a su final, es grande también el avance logrado en el arranque de la remolacha azucarera, respecto del cual sólo se han producido breves pausas, así como en el de las patatas de última cosecha en la mitad septentrional del país, donde todavía queda una parte en la tierra.

Pongamos de relieve, en relación con el cultivo remolachero, que cada día toma más cuerpo el rumor de que va a ser cambiado el sistema de pago de esa raíz dulce, que veía haciéndose por peso bruto, por el de su riqueza en sacarosa, aspiración que tiempo manifestada especialmente por los cultivadores de las zonas donde esa planta es más rica en sacarosa.

Estamos asistiendo al afianzamiento de la tendencia a perfeccionar el sistema de mecanización de la agricultura, para lo cual los organismos representativos del sector estudian soluciones y formulan sugerencias respecto al modo de facilitar la transformación. Esta viene, impulsada y acelerada por la creciente deshabitación rural de los elementos mas aptos para el trabajo de la tierra, problema que, como es sabido, tiene

carácter universal. En los Estados Unidos, por ejemplo, la población agrícola ha bajado desde el año 1935 en un porcentaje de asombro. Del 25 por 100 de la población total del país que representaba en dicho año, ha descendido al diez por ciento, como consecuencia de la revolución tecnológica — más maquinaria, fertilizantes más eficaces, pesticidas más activos, híbridos productores de mayores cosechas, etcétera — sin que por ello haya retrocedido la producción. Antes al contrario, ha crecido. El mismo caso es el de Inglaterra. El polo opuesto es Rusia. «Las guerras y la industrialización han privado al campo de sus mejores elementos. La agricultura ha quedado sin energías, decapitada». Y los desastrosos resultados son ya conocidos, por haberlos revelado, al fin, los dirigentes soviéticos.

AVICULTOR
APICULTOR
GANADERO

Completo surtido en material para sus explotaciones a precios sin competencia. Solicite catálogo gratis

Ferama Avda. Universidades
BILBAO

FERTILIZANTES Y MERCADOS

La peste porcina africana sigue siendo una pesadilla

Paridera lanar precoz, con buenos productos

Es verdaderamente digna de elogio la lucha constante y dura que la técnica veterinaria, cumpliendo instrucciones de la Dirección General de Ganadería, sostiene contra la «peste porcina africana», de la que se dejan de producir focos simultáneamente en lugares distantes entre sí por centenares de kilómetros. Esta circunstancia parece indicar que abundan las negligencias entre ganaderos y tratantes en aquella clase de ganado por lo que se refiere a la conservación de las disposiciones sobre denuncias de casos de enfermedad y traslado de animales. Por ejemplo, hemos sabido que un carnicero de un pueblo de Segovia adquirió, con destino a sacrificio, varios ejemplares en otra provincia muy alejada de aquella.

Debemos admitir que ese industrial ignoraba que el ganado en cuestión procedía de una zona infestada, pues de otro modo no se explica que a los pocos días de la llegada de esos cerdos surgiese en el pueblo mencionado un foco de la temible epizootia. En todo caso esto explica que resulte tan desconcertante como agobiadora la batalla entablada para disminuir y erradicarla. Todas las miradas están dirigidas a los días finales del año, en los que, según recientes declaraciones del director general de Ganadería, serán hechos públicos los resultados obtenidos con la vacuna de origen español que a título de ensayo está aplicándose desde hace varias semanas en diversas zonas del país.

Se ha dicho que desde 1960 la peste porcina africana ha causado en España pérdidas por importe de 600 millones de pesetas. A nosotros nos parece baja esa cifra. Nuestra impresión es que está muy por encima de aquel cálculo, aunque en la estimación no figuren los enormes gastos que ha exigido y exige la organización y sostenimiento de los equipos técnicos de lucha, servicios auxiliares, trabajos de laboratorio hasta culminar en esa vacuna que deseamos llegue a representar un triunfo. El análisis que se consiguió contra la fiebre catarral ovina o «leña azul», asimismo de origen africano. Solamente en Sevilla y su provincia, según datos oficiales, durante el año en curso se han producido más de 200 focos de «peste porcina africana», debido a los cuales murieron 3.670 cerdos y tuvieron que ser sacrificados 9.677, lo que hace un total de 13.347 bajas.

El campo manchego registra fuerte competencia entre compradores de Madrid, Barcelona y Valencia, en lo tocante a lechales, que adquieren a razón de 45 pesetas kilo, encorabrando, único sistema que rige para esa cría cuando tiene que ser llevada a largas distancias, pues su traslado en vivo sería muy complicado y representaría una pérdida seria en peso. En vivo se pagan a 38, también por kilo. El cordero pasqual, ya bien desarrollado, sobre 22 pesetas, y el porcino gordo de la región a 38, con tendencia alcista, por lo que se echó de menos el precedente de Murcia que no ha empezado a llegar todavía y que es el que siempre pone cierta moderación en las cotizaciones.

Ubeda comunica, para el porcino propio para matanza, precios de 34 a

35 pesetas kilo en vivo, con pocas existencias, pues hasta ahora han sido abundantes las compras.

MERCADO DE MEDINA

Medina del Campo, reflejó en su mercado del pasado domingo retraimiento en la presentación de lanar, sin duda como consecuencia de las fuertes heladas. Apenas entraron unas 2.200 cabezas de aquella especie, manteniéndose firmes los precios, que fueron, para lechales, de 38 a 40 pesetas kilo en vivo; corderos castellanos, buenos, de 25 a 26; de menos rendimiento, a 23-24; más inferiores aún, a 20-22; ovejas buenas para matadero, de 17 a 18, y de desecho, a 11-13, todos por kilo al vivo.

ACEITE Y OLIVARES

La elevación de cinco pesetas en litro, como precio de garantía sobre el precio que rige para las campañas 1960-61 y 1961-62, ha producido un efecto muy alentador entre los oliveros, quienes comprueban una vez más el impulso que se trata de dar a cuanto se relacione con el mejoramiento y la expansión de nuestra riqueza olivera. Veremos si la prohibición de exportar aceite de oliva en bidones de cien kilos, permite que los precios del óleo en

Ante un precio ruinoso para la leche de vaca

Un grave problema de los ganaderos granadinos, que puede ser el de otros lugares de España

Nuestro consumo de productos lácteos es bajo todavía

Madrid. — (Crónica agrícola de la Agencia «Logos», por Enrique Torres).

Nuestros ganaderos de vacuno lechero, se quejan con razón. Al menos en Granada, desde donde nos llegan noticias verdaderamente alarmantes. Según los datos recogidos por la Central Lechera de aquella capital andaluza, la producción de leche en la provincia ha disminuido durante los últimos seis meses en un 45 por ciento, al tiempo que, en igual período, el número de reses sacrificadas alcanzó la cifra de 1.200 nada menos. La baja rentabilidad de esta clase de explotaciones pecuarias, explica la gravedad del fenómeno, perfectamente justificado, puesto que nadie está obligado a perder en un negocio si encuentra la posibilidad de evitarlo.

El precio de origen fijado al litro de leche en Granada, es de 4,75 pesetas. Cuando este precio se estableció hace ahora cinco años, era compensador y tal vez lo siguió siendo, aunque cada vez menos, hasta hace poco, como lo prueba el hecho de que el censo vacuno-lechero se incrementara en un 50 por ciento entre los años 1958 y 1961.

Pero a partir de esa fecha, sobre todo, las cosas cambiaron mucho.

Los piensos, por ejemplo, experimentaron en el curso del quinquenio mencionado una subida de un 40 por 100. Del mismo modo subió la mano de obra en un 45 y la construcción en un 37, porcentaje a los que habría de añadir los de los impuestos existentes entonces y los que se crearon después. Un cálculo de costes de producción que incluyera estas subidas, aun prescindiendo del lícito margen de beneficio, arrojaría para la leche un precio de 5,23 pesetas litro y, si se tuviese en cuenta ese margen de ganancia, 5,55; lo que equivaldría a un aumento del 17 por 100 sobre el precio antieconómico que está en vigor y que es, en suma, lo que hoy pierde el ganadero granadino que sea capaz de resistir al frente de sus explotaciones.

UN MAL GENERAL

Pero la leche, desde que es producida en la vaquería hasta que llega al consumidor, ha de someterse a diversas operaciones de comercialización (transporte, higienización y distribución al público), que aún la encarecen más. De modo que puesta sobre el muelle central alcanza ya un precio de coste de siete pesetas. Y se le añaden los importes del arbitrio municipal (aunque esté en vías de desaparición en virtud del proyecto

de ley recientemente enviado a las Cortes), transporte a los puestos de venta y margen comercial destinado a detallistas, la cifra final no puede bajar de 7,65.

Por si alguien desea conocer este proceso con más detalles, he aquí el resumen de un informe de la Sección Económica del Sindicato Provincial de la Ganadería de Granada. Precio de la leche en vaquería, 5,55 pesetas litro; transporte desde el lugar de origen a la Central Lechera, 0,30; margen de fabricación y beneficio industrial, 1,15; arbitrio municipal, 0,05; transporte a los puestos de venta, 0,30 y margen para los detallistas, 0,40.

El problema de los ganaderos granadinos de vacuno-lechero, es no solo un problema que en cierto modo afecta a la economía nacional, a través de la economía de una provincia, sino que puede ser el reflejo de una crisis que se extiende a otras zonas y lugares del país en los que se dan circunstancias iguales o parecidas. Se trata de uno de los síndromes del mal general que padece nuestra ganadería vacuna, especialmente la lechera, y para el que no se ha puesto en marcha definitivamente el adecuado tratamiento, cada vez más necesario y apremiante.

Concretamente, por lo que respecta a la leche, si este artículo de primera necesidad hubiera subido en la proporción en que lo han hecho otros de consumo alimenticio como el pan, el azúcar, el aceite, la carne, los huevos y el pescado, debería alcanzar ya el precio de diez pesetas litro como mínimo.

A LITRO DIARIO

No es preciso ponderar aquí el valor alimenticio de la leche por su riqueza en grasas y proteínas y por su gran digestibilidad, que tan recomendable la hace en muchos tratamientos médicos. Desgraciadamente en España se bebe poca leche todavía (cada español debería consumir un litro diario por lo menos, aparte de la dieta mayor o menor de queso y mantequilla). La vez porque no se le ha hecho la debida propaganda, porque ha sido mal presentada y, sobre todo, porque no ha estado garantizada, salvo hasta hace poco y no totalmente, su calidad y su higienización.

Hay que pensar, sin embargo, y ya es un hecho comprobado, en una elevación de este consumo que lleva implícito un aumento de producción y a su vez del censo vacuno. Si queremos que ese censo se incremente; que la calidad mejore, que desaparezca el fraude y que el sector ganadero sea, como debe ser, una gran fuente de recursos para nuestra economía, incluso con vistas al M. C. E., es preciso que ahora, antes de que sea tarde, dispensemos la debida protección que necesita a la ganadería, especialmente en casos tan críticos como el de Granada.

MERCADO DE VINOS

Esta semana se ha cerrado el movimiento mercantil de vinos, a los precios que venían ofreciendo las más acreditadas firmas durante las últimas, es decir sobre 25 a 26 pesetas hectogrado, en origen y con los gravámenes a cargo del cliente tradicionales.

Quiere esto decir, que se sostienen los precios marcadamente estabilizados y que parece ser no existe el temor de una precipitada baja, sino más bien, lentitud en las operaciones, — crisis que se ha venido notando sensiblemente — y actitud expectante por parte de almacenistas, para conocer más de cerca cómo rompe el mercado regional y provincial.

Es lógico y natural esta posición, pues repetidamente hemos venido diciendo en estas informaciones que, la superabundancia de vino cosechada aquí en la vendimia finalizada últimamente, contando de antemano con una buena graduación, dará mucha labor a La Mancha y otras pro-

MUDANZAS ARRIBAS

Nuevo Ante-captón
Plaza Mayor, 5. — Teléfono 9923
VALLADOLID

FUE EL PRIMERO
ES EL MEJOR

CORRECTOR DE PIENSOS

Ganado Sano, Vigoroso, Productivo

PRODUCTOS NEOSAN, S. A.
Francisco Tárrega, 16-20-Barcelona(16)

Informes: MATILDE ARROYO-Aguilar de Campoo

Banco Español de Crédito

Domicilio Social: Alcalá, 14. MADRID
Capital desembolsado y reservas: 2.893.890.760/50
503 Dependencias en España y Africa



Aprobado por la Dirección General de Banca y Bolsa, el 12 de junio de 1962 con el número 3.843

SUCURSAL EN PALENCIA:

Don Sancho, núm. 10 (Frente a la Diputación)

Atiende especialmente a los AGRICULTORES, pagando LIBRE DE GASTOS, los contratos negociables del

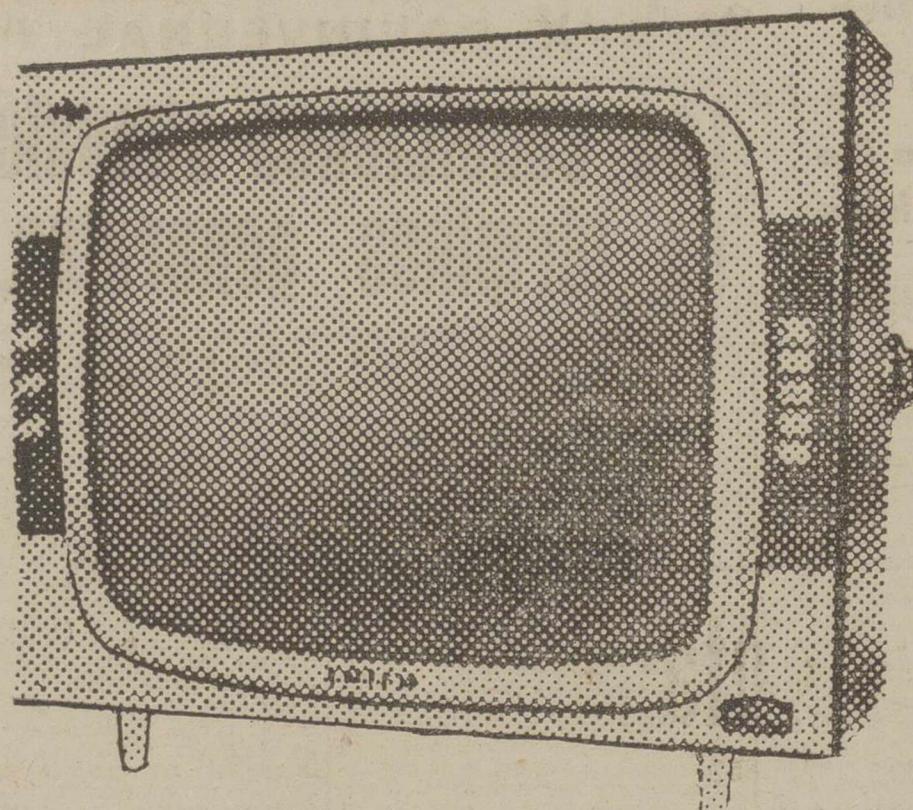
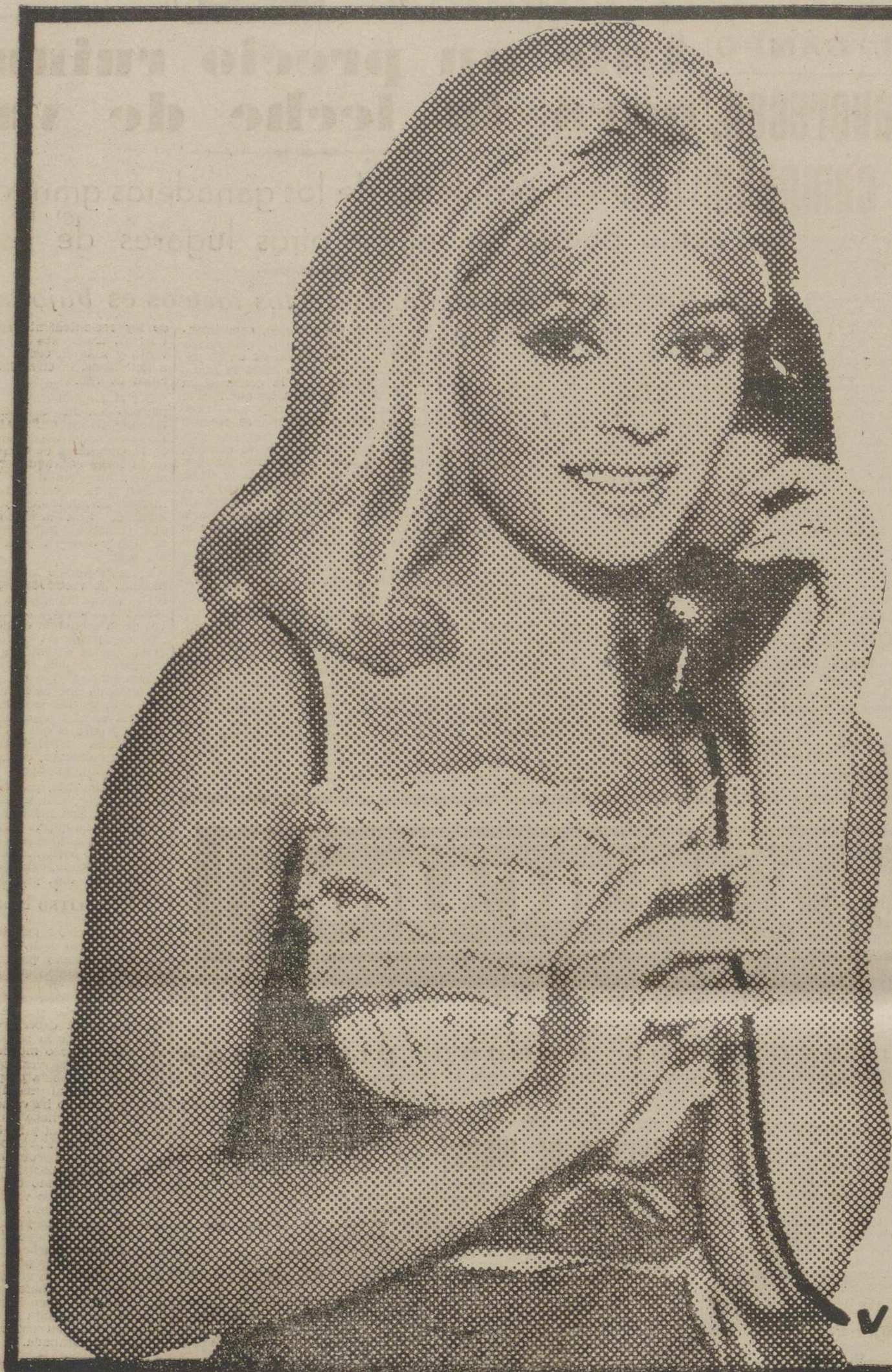
SERVICIO NACIONAL DEL TRIGO

LIBRETAS DE AHORRO

Sucursales en la Provincia
Aguilar de Campoo, Saldaña y Villada

GALLETAS FONTANEDA

MARIA · NATINA · TOSTADA
Surtidos
FONTANEDA · CAMPOO · FAMILIAR



**NUEVO MODELO!
ULTIMA NOVEDAD!!**

VEN A CASA TENGO UN INTER

...y sorprenderá a sus amigos

Usted podrá mostrarles una imagen perfecta con líneas.

ES LA CLASICA

Usted podrá borrar las líneas de su pantalla con un interruptor.

ES UNA NOVEDAD



INTER

El televisor que regala felicidad

DEPORTES

Copa de Ciudades en FERIA

Sorteo de los cuartos de final

Zurich, 30.—El sorteo de cuartos de final de la Copa de Ciudades en FERIA se celebró hoy en esta ciudad, pese a que ningún equipo se halla calificado para dicha eliminatoria.

El sorteo lo presidió Sir Stanley Rous, en el domicilio social de la Federación Internacional de Fútbol Asociación y, según el sorteo se disputarán las siguientes eliminatorias de cuartos de final:

Ganador del Bayern Munich, de Alemania Occidental y Drumcondra de Irlanda contra vencedor Dinamo Zagreb de Yugoslavia y Unión St. Gilloise de Bélgica.

Ganador del Real Zaragoza de España y Roma de Italia contra vencedor Estrella Roja de Yugoslavia y Barcelona de España.

Ganador del Valencia de España y Dumbfries de Escocia contra vencedor del Utrecht de Holanda e Hibernian de Escocia.

Ganador del Sampdoria de Italia y Ferencváros de Hungría contra vencedor de Petrolul Ploesti de Rumania y Leipzig de Alemania Oriental.

Todos los encuentros de cuartos de final deberán estar terminados para el 16 de marzo próximo y el club señalado en primera posición jugará el primer partido en su terreno.

Dado que está aún pendiente los clubs que pasan a cuartos de final no hubo ningún representante de los mismos en el sorteo.

El Petrolul Ploesti y el Leipzig han llegado al acuerdo de jugar su partido de desempate, octavos de final, el nueve de diciembre próximo, en ciudad húngara, mientras que el St. Gilloise y el Dinamo no han logrado acuerdo. Se cree se jugará en Colonia pero aún no está determinado el punto ni la fecha.—Añil.

La Vuelta Ciclista a España finalizará en Madrid el día de San Isidro, 15 de mayo

Calendario internacional aprobado en Zurich

Bilbao, 30.—La Vuelta Ciclista a España de 1963 finalizará en Madrid el día de San Isidro, 15 de mayo.

La Unión Ciclista Internacional, en su reunión de hoy en Zurich, ha confirmado las fechas desde el 1 al 15 de mayo para la celebración de la Vuelta Ciclista a España.

Cuatro días después de finalizada la ronda española, es decir, el 19 de mayo, comenzará el Giro de Italia. La clásica de reciente creación, Bayona-Bilbao, ha sido adelantada en la reunión de Zurich y se celebrará el 31 de agosto.—Añil.

CALENDARIO INTERNACIONAL

Zurich, 30.—El calendario internacional sobre carretera para profesionales, campeonatos y vueltas nacionales, así como las competiciones de la Copa del Mundo en ciclismo es el siguiente:

31 marzo, Vuelta a Flandes; 1 abril, París-Roubaix; 14 abril, Vuelta a Reggio Calabria, primera prueba Campeonato de Italia; 22 a 25 abril, Vuelta a Bélgica; 25 abril, Vuelta a la Romagnia, tercera del Campeonato de Italia; 28 abril, París-Bruselas; 1 mayo, Gran Premio Peugeot; 1 a 15 de mayo, Vuelta a España; 5 mayo, Lieja-Bastogne-Lieja; 6 mayo, la Flecha de Valoia; 7 al 12 mayo, Vuelta a Holanda; 19 mayo a 9 junio, Vuelta a Italia; 13 a 19 junio, Vuelta a Suiza; 14 a 17 junio, Vuelta a Luxemburgo.

16 mayo, Campeonato de Francia; 25 junio a 14 julio, Vuelta a Francia; 21 julio, Campeonatos Nacionales en Alemania, Bélgica, España, Holanda, Luxemburgo y Suiza; 11 agosto, Campeonato del Mundo en Bélgica; 31 agosto, Bayona-Bilbao; 3 a 12 septiembre, Vuelta a Alemania; 29 septiembre, Gran Premio del «Parisien Libre», prueba contra el reloj, por equipos; 6 octubre, París-Tours.

Otras pruebas: 24 febrero a 1 marzo, Vuelta a Cerdeña; 2 marzo, Circuito de «Het Volk»; 3 marzo, Sassari-Cagliari-Génova-Niza; 9 marzo, Circuito de las regiones flamencas; 11 a 17 de marzo, París-Niza; 19 marzo, Milán-San Remo; 24 marzo, Vuelta a Toscana, Critérium Nacional Francés.

Ciclocross: 17 febrero, Campeonatos del Mundo, en Calais. Pruebas sobre pista: 16 junio, Gran Premio París amateurs; 23 junio, Gran Premio París, profesionales; 28 junio, Gran Premio Amsterdan, profesionales; 30 junio, Gran Premio Copenhague amateurs; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos del Mundo, en Lieja, profesionales y amateurs; 18 agosto, Gran Premio Copenhague, profesionales.

La segunda prueba del Campeonato de Italia se celebra el 21 de abril, con el Gran Premio Industria y Comercio y el 3 de marzo en París el Gran Premio «Martini».

CONGRESO DE LA UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL

Zurich, 30.—El Congreso de la Unión Ciclista Internacional se ha reunido en esta ciudad para señalar las fechas de las principales pruebas internacionales sobre carretera, pista, tanto para amateurs como profesionales y las de Ciclocross.

Ante el conflicto italiano y la negativa de la «Gazzetta dello Sport» de incluir sus dos principales pruebas (Milán-San Remo y Vuelta a Italia) en el calendario internacional, el congreso decidió que la Vuelta a Italia se celebrara el 13 al 19 de junio, desplazando a la Suiza y a la Luxemburgo.

El congreso también aprobó el calendario internacional de la Copa del Mundo en ciclismo, así como las competiciones de la Copa del Mundo en ciclismo es el siguiente:

31 marzo, Vuelta a Flandes; 1 abril, París-Roubaix; 14 abril, Vuelta a Reggio Calabria, primera prueba Campeonato de Italia; 22 a 25 abril, Vuelta a Bélgica; 25 abril, Vuelta a la Romagnia, tercera del Campeonato de Italia; 28 abril, París-Bruselas; 1 mayo, Gran Premio Peugeot; 1 a 15 de mayo, Vuelta a España; 5 mayo, Lieja-Bastogne-Lieja; 6 mayo, la Flecha de Valoia; 7 al 12 mayo, Vuelta a Holanda; 19 mayo a 9 junio, Vuelta a Italia; 13 a 19 junio, Vuelta a Suiza; 14 a 17 junio, Vuelta a Luxemburgo.

16 mayo, Campeonato de Francia; 25 junio a 14 julio, Vuelta a Francia; 21 julio, Campeonatos Nacionales en Alemania, Bélgica, España, Holanda, Luxemburgo y Suiza; 11 agosto, Campeonato del Mundo en Bélgica; 31 agosto, Bayona-Bilbao; 3 a 12 septiembre, Vuelta a Alemania; 29 septiembre, Gran Premio del «Parisien Libre», prueba contra el reloj, por equipos; 6 octubre, París-Tours.

Otras pruebas: 24 febrero a 1 marzo, Vuelta a Cerdeña; 2 marzo, Circuito de «Het Volk»; 3 marzo, Sassari-Cagliari-Génova-Niza; 9 marzo, Circuito regiones flamencas; 11 a 17 de marzo, París-Niza; 19 marzo, Milán-San Remo; 24 marzo, Vuelta a Toscana, Critérium Nacional Francés; Gante-Weweghen; 28 marzo, Vuelta a la Campaña; 31 marzo, Vuelta a los Cuatro Cantones, Suiza; 13 a 15 abril, Omnium, Routier de Champignolles; 20 a 25 abril, Vuelta al Sudeste; 28 abril, Critérium de la Pyramide; 29 abril, Campeonato de Zurich; 9 a 12 mayo, Vuelta a Romandía; 19 a 23 mayo, Cinco días de Dunquerque y Premio de «Midi Libre»; 26 mayo, Burdeos-Paris; 3 a 9 junio, Gran Premio Isla de Man; 21 julio, Vuelta a Piamonte; 28 julio, Milán-Vignola; 28 julio, Vuelta al Noroeste de Suiza; 1 agosto, Vuelta a Tessina; 4 agosto, Las Tres Villas Soueris; 15 al 18, Los Tres Valles del Vares; 17, Munich-Zurich; 1 septiembre, Vuelta a los Apeninos; 8 al 15 septiembre, Vuelta a Cataluña; 15 septiembre, Copa Bernocchi; 4 octubre, Vuelta a la Emilia; 12 octubre, Milán-Turin; 13 octubre, Gran Premio de Lugano y 19 octubre, Vuelta a Lombardia.—Añil.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Lombardia) para la Copa del Mundo por equipos, el calendario prescinde de ellas.

En la primera parte se fijan las pruebas sobre carretera profesional, grandes vueltas y campeonatos nacionales, así como las internacionales para la Copa del Mundo. En la segunda figuran todas las internacionales no valederas para la Copa Mundial o de menor importancia. Por ello la Milán-San Remo y la Vuelta a Lombardia figuran en este calendario como el Gran Premio de las Naciones contra reloj.

El representante de la Federación Francesa y el de la Liga Velocipédica de Ciclismo de Italia, señores Dauge y Magnani, por la coincidencia de fechas de la Sassari-Cagliari y la Génova-Niza, iniciaron una discusión que decidió Alfredo Binda cediendo en su posición Dauge, ya que aunque la Génova-Niza está organizada por la Federación Francesa, se corre bajo la autoridad de la Italiana. Ambas pruebas se celebrarán el mismo día.—Añil.

OTRAS PRUEBAS

Zurich, 30.—Otras pruebas que también figuran en el Calendario Internacional de la Unión Ciclista son las siguientes:

17 febrero, Campeonato Mundial de ciclo cross, Calais; 3 marzo, Gran Premio Martini, ciclo cross, en París.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.

Pruebas en pista: 16 junio, Gran Premio de París, aficionados; 23, Gran Premio de París, profesionales; 28, Gran Premio de Amsterdan, profesionales; 30, Gran Premio de Copenhague, aficionados; 31 julio al 7 agosto, Campeonatos Mundiales, Lieja, aficionados y profesionales; 18 agosto, Gran Premio de Copenhague, profesionales.



Alineaciones de los equipos español y belga para mañana

La selección de Bélgica es el Anderlecht con otro portero y un extremo derecha

Bruselas, 1.—El seleccionador de fútbol español, Villalonga, se ha mostrado poco fácil a las declaraciones relativas al partido que el domingo jugarán los equipos nacionales de España y Bélgica.

Dijo que una victoria sobre los belgas sería un gran honor para el once hispano.

El equipo español aterrizó en el aeropuerto nacional de Bruselas a las 1845 (hora local), media hora después de lo previsto.

Cuando se le preguntó a Villalonga en el aeropuerto, acerca del encuentro, dijo que era muy difícil pronosticar.

«Nunca he visto al Anderlecht en acción», dijo.

Nueve jugadores de la selección belga pertenecen al campeón de liga, el Anderlecht, que abrió al Real Madrid de la competición de este año para la Copa de Europa. Solamente el portero y el extremo derecho han sido reclutados fuera de las filas del Anderlecht.

Villalonga dijo que se encontraba con el Atlético, en Barcelona, mientras el Anderlecht se enfrentaba al Real Madrid. «Solamente he visto a los jugadores del Anderlecht por la televisión», añadió.

«En caso de que el equipo español triunfara el domingo, lo consideramos como un gran honor», dijo Villalonga.

Dijo que los componentes del equipo visitarán hoy el estadio Heysel, para establecer contacto con el terreno en el que habrán de desenvolverse luego contra los belgas.

Villalonga no se mostró demasiado

entusiasmado con el tiempo reinante en Bruselas a su llegada. «Hacia mejor tiempo en Madrid», dijo.

Anunció que la alineación española para el domingo será la siguiente:

Vicente; Rivilla, Echeburria, Calleja; Paquito, Gloria; Collar, Adelardo, Veloso, Guillot y Gento.

El equipo belga estará formado por:

Nicolas; Heylen, Verbiest, Cornelis; Hanon, Lippens; Vandenberg, Van Hilst, Stockman, Jurion y Ruis.

El hecho de que nueve jugadores de la selección pertenezcan a un solo club es totalmente excepcional. Aquí se considera no solamente como la afirmación de la superioridad del Anderlecht sobre el resto de los componentes de la liga belga de fútbol, sino como un motivo más para confiar en la excelente cohesión del once belga.—Añil.

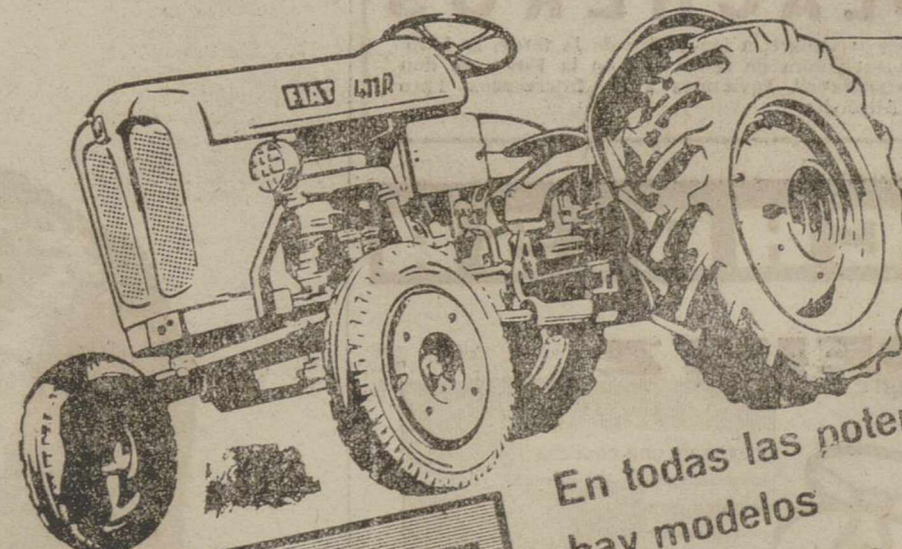
N. de la R.—El partido no será televisado en directo. T. V. E. ofrecerá el lunes un reportaje en su espacio «Primera División».

ALMACENES ELECTRICOS SUHECA, S.L.

CONDUCTORES TRANSFORMADORES MOTORES Y GRUPOS MATERIAL DE ALTA PEQUEÑO MATERIAL

ruedas

20 CV-128.000 pías.
40 CV-179.000 pías.
80 CV-375.000 pías.



FIAT tractores

En todas las potencias hay modelos especiales para arbolado y viñedo



orugas

30 CV-225.000 pías.
40 CV-260.000 pías.
55 CV-350.000 pías.
70 CV-500.000 pías.

DISTRIBUIDOR GENERAL CAMPOMEC, S. A.

MAQUINARIA AGRICOLA URBON

RAFAEL URBON BENAYA.- República Argentina, 9.- Teléfono 1842

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857

Capital totalmente desembolsado ... Ptas. 200.000.000

Reservas ... 536.000.000

CAJA DE AHORROS

SERVICIO ESPECIAL DE TELETIPO PARA LA MAYOR RAPIDEZ DE LAS OPERACIONES

(Aprobado por la Dirección General de Banca, Bolsa e Inversiones, con el número 2.795)

¡Limpia! CONFORABLE
SILENCIOSO
MODERNO
... es Linoleum



¡NUEVOS COLORES!

Infinidad de dibujos y colores
Elegancia discreta
Aspecto confortable y simpático
Materia silenciosa e higiénica
Precio al alcance de todos

LINOLEUM

EN UNAS HORAS UN PAVIMENTO NUEVO

Representante: D. FAUSTINO GONZALEZ - D. SANCHE, 1 y 3 - Tel. 3021 - PALENCIA

Distribuidores-Colocadores: MADRIGAL MARTINEZ HNOS. Y CIA. - Avenida Manuel Rivera, 10 - PLÁSTICOS-FL DIAMANTE - Casado del Alisal, 28 v 30



El Palencia a Santander

En La Balastera partido de juveniles a las 4 de la tarde

El Palencia juega mañana en Santander un partido amistoso con una selección Rayo-Rojo Santander. Salíó esta tarde por carretera hacia la capital cántabra.

Parece que en el Sardinero tienen especial interés en ver a un portero, a un extremo y a un central... de los que juegan en el Palencia. Espere-mos.

Habrà fútbol en La Balastera a las cuatro de la tarde. El juvenil del Palencia se enfrenta al San Fernando OJE. Entrada única, cinco pesetas y los socios del Palencia libre acceso al campo.

Puede ser un partido interesante. ¿Habrá «cantera» en los juveniles?

(PIVA) MOTOR, S. L.

Contratistas y constructores. Nuevos precios, desde 4.700 pías. a 9.850. Potencias de 1 H. P. a 6 H. P. Con motivo de nueva factoría (León), Servicio: Valentin Calderón, 27, PALENCIA

SUCESOS LOCALES

Muerto al chocar su moto con un camión

ALTERACION DEL ORDEN PUBLICO.—A la una y cuarenta y nueve minutos de la madrugada, según consta en el parte de policía correspondiente, se encontraba el vecino de esta capital, don José María Chamorro, de 45 años de edad, casado, ingeniero de minas, bebiendo unas copas en un establecimiento de esta capital, acompañado de otros amigos. El citado, se hallaba cantando, pero que fue requerido por el camarero

del establecimiento, Alberto Peña Elez, de 30 años de edad, también domiciliado en Palencia, para que dejara de cantar y entonces, el señor Moya, según se refleja en las declaraciones fijadas en el atestado, agredió al camarero, causándole lesiones diversas en la región malar derecha, de pronóstico leve, salvo complicaciones, de las que fue atendido el agredido en la Casa de Socorro.

La actitud del señor Moya dio lugar al consiguiente altercado público, pues causó revuelo e indignación entre los concurrentes a dicho establecimiento.

El asunto ha pasado al Juzgado competente.

UN CERERO MUERTO.—La Guardia Civil, que instruyó el atestado correspondiente, informa al señor Gobernador Civil, de un accidente de circulación, ocurrido a las 6.15 del día 30, y del que resultó muerto un obrero.

A la citada hora, se dirigía a esta capital, conduciendo una motocicleta, el obrero Edmundo González Celinos, de 53 años, soltero, domiciliado en el Barrio del Cristo, que regresaba de su trabajo en la Azucarera de Monzón.

Al llegar al kilómetro 11.700, próximo a esta capital, donde existía un cambio de rasante, el motorista, bien por resultar el mismo descontrolado por la luz de un camión que circulaba en sentido contrario, bien por tener muy disminuida la visión, al ser el motorista tuerto, o bien por existir en aquellos momentos una densa niebla, el mismo, que, según refleja el atestado, se encontraba en la carretera, chocó con el camión citado, matriculado B-22831, que conducía José Luis Quirce Quirce, de 27 años, vecino de Renedo de Piélagos (Santander), a quien acompañaba como ayudante Eduardo Villanueva Arenal, de 24 años, también vecino de antedicho pueblo.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

El Juez de Instrucción de esta capital, diligenció el atestado correspondiente y ordenó levantar el cadáver y su traslado al depósito del cementerio.

El choque fue violento, resultando el motorista muerto.

El conductor y el ayudante del camión fueron detenidos y puestos a disposición de la autoridad competente. Los mismos, en lugar de prestar inmediato auxilio al accidentado, como de los primeros momentos del accidente al parecer tenía vida, se preocuparon de buscar a una tercera persona que avisase a las autoridades.

he aquí el...



BENEDICTINE

EL VIEJO LICOR QUE GUSTA A LOS JOVENES

SABEA FIESTA

CHINCHILLAS

DE LA Breeder Marie Janse (EE. UU.)



(De 10 a 15 A)

MINIMO PRECIO de coste, 9.500 pesetas unidad.

MAXIMO PRECIO de crías, 5.000 pesetas unidad.

Les aseguramos sus vidas.

Les compramos sus crías y pichos.

Les suministramos pienso, jaulas, etc.

En España:

Granja "LA CHINCHILLA"

ALBELDA, 12. Kms de Logroño

REPRESENTANTES

Para Palencia y provincia, los precios importantes fábrica de amortiguadores para automóvil.

Indispensable sea persona seria, activa e introducida en el ramo.

Escribir al número 1.578.

P. B. L. C. I. D. A. B. Z. A. Plaza

Castellana, 4. C. B. BARCELONA (2)

Cuatro Cantones

Decir adiós es triste

Decir adiós es triste.

Es, a veces, tremendamente doloroso ese lenguaje del pañuelo que flama al aire, a la hora de las despedidas.

Es, en ocasiones, francamente desgarrador ver alejar el tren, mientras una mano amiga o entrañable rubrica desde la ventanilla un nervioso abanico.

Y es, sobre todo, horriblemente amargo ver alejarse una embarcación, mar adentro, hasta perderse en la lejanía marítima, cuando en la embarcación se nos marcha alguien realmente vinculado a nosotros.

Decir adiós es triste.

Y rizar despedidas es francamente abrumador.

Una estampa que pertenece a ese lado negro, sombrío, frío, de la vida. Un capítulo que en la actualidad está a la orden del día. Los adioses y las despedidas; el tren que se aleja; el pañuelo que flama; la mano que rubrica los aires; el avión que se envuelve en la hoplanda del aire para desaparecer; el barco que navega mar adentro, hasta desdibujar su silueta.

Es la estampa de la emigración. Un viaje en gran escala; un adiós al por mayor; una despedida, con letra mayúscula.

El que más y el que menos, hemos despedido a alguien conocido y querido; un viaje a tal pueblo o tal ciudad; una ausencia a solo dos centenares de kilómetros, dentro de España. De esa depresión de espíritu de tal despedida podemos deducir el dolor y la tristeza de esas otras despedidas de quien se va lejos, muy lejos, más allá de las fronteras patrias, más lejos que el mar, a miles de kilómetros, para estar ausente durante una temporada larga, meses, tal vez años, quizá lustros; quien sabe si para siempre.

La tremenda estampa de la emigración.

Y si duele al que despierta desde tierra firme; si duele al que despierta desde el avión; si duele al que despierta desde la plataforma del aeropuerto; si duele al que despierta desde la propia tierra, ¿cómo habrá de doler al que marcha, al que deja su suelo, el que se aleja de los suyos, al que va en busca de extrañas tierras?

La emigración.

Un fenómeno actual; un fenómeno de siempre; un fenómeno internacional; un fenómeno social... ¡una dolorosa estampa humana!

Por ello los gobiernos han de tender la mano para suavizar las tristes aristas y espinas de esta realidad de la migración. Por ello la Iglesia católica — que es amparo y cordialidad, que es luz de amistad y agua clara de consuelación — ha de estar presente en el fenómeno de la migración.

Y tal vez el propio Dios — midiendo tremendamente este dolor de la humanidad en todos los tiempos — quisiera ser, en su carne y en su espíritu, y en su propia familia y hogar, emigrante de Palestina a Egipto.

Por qué no, pues, ha de ocuparse la Iglesia Católica de las cuestiones migratorias, en su facetas material y espiritual?

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y la limosna, debe ser marco para que el hombre y la sociedad — y hablamos en cristiano — tenga en tal fecha, como aceite para la consideración detenida, el tema migratorio... ese terrible capítulo humano que suele comenzar en la tristeza y el dolor de un adiós y una despedida.

He aquí, pues, que el «Día del Emigrante» no es una simbólica fecha hueca y sin contenido, porque además de ser jornada para la oración, el sacrificio y

Nueva catástrofe de aviación

Se estrella, en Nueva York, un avión norteamericano con 51 personas a bordo

Las últimas noticias oficiales afirman la existencia de 24 supervivientes

Nueva York, 1.—Un avión DC-7 se ha estrellado en el aeropuerto de Idlewild, en el momento en que realizaba la maniobra de aterrizaje. Inmediatamente después de chocar contra el suelo, el aparato quedó envuelto en llamas.

El avión pertenecía a la «Eastern Airlines» y realizaba vuelos domésticos entre Charlotte, Carolina del Norte y Nueva York.

A bordo viajaban 45 personas en calidad de pasajeros y cinco miembros de la tripulación.

Según datos facilitados por las autoridades, el accidente se produjo a causa de la niebla, que cubría totalmente el aeropuerto.—Efe.

HAY 25 SUPERVIVIENTES
Nueva York, 1.—En el accidente ocurrido en el aeropuerto de Idlewild, al estrellarse un avión DC-7 de la «Eastern Airlines», ha habido que lamentar 25 muertos. Otras 25 personas se han salvado.

Muchos de los supervivientes pudieron abandonar el avión por sus propios medios, pero la mayoría de ellos se hallan heridos.

Entre los supervivientes figuran las dos azafatas del avión.

El accidente se produjo a consecuencia de la niebla, reñante, considerada como la peor desde 1948.—Efe.

EL PRODUCTOR CINEMATOGRAFICO LON LOUFF ENTRE LOS SUPERVIVIENTES

Nueva York, 1. (Urgente).—La Compañía aérea «Eastern Airlines», ha anunciado posteriormente que hay 24 supervivientes del accidente sufrido por un avión DC-7 de la citada línea, en el aeropuerto de Idlewild.

Las autoridades médicas del aeropuerto dicen que se teme que hayan

perdido las demás personas, 27, que se hallaban en el aparato, y agregan que no se han encontrado nuevos supervivientes en las últimas tres horas de las operaciones de rescate.

Tres de los supervivientes no han precisado tratamiento médico. Los otros 21 han recibido ayuda de urgencia antes de ser hospitalizados.

Uno de los supervivientes, el productor cinematográfico, Lou Louff, ha declarado: «Seis minutos antes de la caída, el piloto dijo: «Podemos hacerlo. Hay un pequeño agujero (en la niebla). Estaremos abajo dentro de seis minutos».

Louff señaló que el pasó dos o tres minutos ayudando a un pasajero a desabrocharse el cinturón de seguridad. Luego, ambos salieron. Y añadió: «Me figuro que la mayor parte de las personas que perdieron sus vidas se hallaban en la parte delantera del aparato y fueron devorados por las llamas».

La azafata Helen Fournier, también superviviente, manifestó: «Descendimos rápidamente. Entonces, todo el avión se puso rojo. Hubo una especie de relámpago, pero creo que no se produjo explosión».

«Cuando creí que había salido todo el mundo, salté a tierra. Eché a correr, pero me detuve y me dije: «No, no puedo hacer esto, debo ayudarles», siguió diciendo la azafata.

«Corrí y vi algunos cadáveres en la parte delantera. Un hombre estaba ardiendo. Pude retirar su cuerpo».

Fournier y otra azafata, Pat Richards, sufrieron pequeñas quemaduras y rasguños. Ambas han sido hospitalizadas.

Los bomberos tardaron dos horas en sofocar totalmente el incendio del aparato.—Efe.

Comienza hoy en el Concilio el debate del esquema «De Ecclesia»

«L'Osservatore Romano» llama la atención sobre lo que pudiera considerarse el «anticconcilio»

Que se deriva de las falsas informaciones

Ciudad del Vaticano, 1.—El Concilio Eclesiástico comienza hoy el debate del esquema «De Ecclesia», que probablemente será el último objeto de discusión antes de proceder a la clausura de la primera sesión del Concilio el próximo día 8 de diciembre.

Como es sabido, este documento ha sido preparado por la Comisión Teológica, presidida por el Cardenal Ottaviani, que presentó también el esquema sobre las fuentes de la revelación, remitido por decisión pontificia a una Comisión especial, después de ser objeto de fuertes controversias en la Asamblea.

El esquema «De Ecclesia» estudia la naturaleza y las funciones de la Iglesia, su magisterio y su autoridad. Trata también de las relaciones de la Iglesia con el Estado, el ecumenismo católico y las funciones y poderes de los Obispos, sacerdotes, etc.

Los Obispos de Orense religiosos y seculares.

El Cardenal Ottaviani había propuesto a la Asamblea el aplazamiento de la discusión sobre este esquema, para la segunda sesión del Concilio que dará comienzo el día 8 de septiembre del año próximo, manifestando que el debate era demasiado extenso para que pudiese concluir su estudio, antes del día 8 de diciembre.

La primera sesión del Concilio de la primera sesión. Sin embargo, el esquema «De Ecclesia» ha comenzado a estudiarse hoy por los Padres conciliares.—Efe.

EL «ANTICCONCILIO»
Ciudad del Vaticano, 1.—«El anticconcilio», bajo este título, el periódico

«L'Osservatore Romano» subraya que si esta vez no se asiste a un anticconcilio, como el organizado en Nápoles por los alibres-pensadores, con ocasión del Vaticano I, hace cerca de un siglo, sin embargo, el tipo de «Prensa» se entregará a interpretaciones presentando los hechos bajo un matiz con frecuencia tendencioso.

El periódico habla de las «nove» de ciertos órganos de la Prensa italiana, como aquella de una publicación en Nápoles, que se llama «Prensa» en que se afirmaba que el Papa había convocado el Concilio para renunciar de hecho a la infalibilidad y otorgar a los obispos la libertad y la responsabilidad de sus decisiones, comparando además a la Santa Sede a un «gobierno».

«L'Osservatore» menciona también a los órganos de inspiración comunista que en Italia y en el extranjero, atribuyen al Concilio fines especialmente conformes con los intereses de la «causa» que ellos defienden. Por ejemplo la regulación de los problemas sobre fronteras y ciertas condenas que la ideología propia del marxismo se halla siempre dispuesta a utilizar en sentido único.

«Y qué decir por otra parte de tantas manifestaciones, hasta de personas a las que podemos considerar como amigos?», prosigue el diario vaticano.

Los trabajos conciliares son presentados como una dialéctica más o menos dramática entre dos grupos, integrados por «innovadores» y «conservadores», como si en la basilica de San Pedro se discutiesen cuestiones de índole personal y no del bien de la Iglesia. También se habla de la oposición entre grupos nacionales, como si nos hallásemos ante un «Concilio de patrias».

Luego vienen las alusiones a la «curia», esta pobre Curia que se expresa en la expresión «curia» del gobierno central de la Iglesia, y que, por estar formada de hombres, puede tener las virtudes, las cualidades, los defectos y las lagunas propias de los hombres, de todos los hombres, lo que forma parte de nuestra condición de mortales. Estas manifestaciones, cualquiera que sean las intenciones que las inspiren, contribuyen a hacer ver el Concilio bajo un falso aspecto, restando así comprensión de su auténtico sentido.

Estas actitudes, en su conjunto, forman una «dialéctica anticconcilio», sin embargo no podemos olvidar que las normas, porque es de justicia que ante un suceso del que somos testigos, y en un cierto sentido los propios protagonistas, se hagan destacar las sombras, al lado de las luces.—Efe.

HOY PERMANECE EN UN MAR ENCALMADO

San Juan de Puerto Rico, 1.—La carabela «Niña II», permanece hoy en un mar encalmado a 835 millas de la costa Oriental de Puerto Rico.

La «Niña II» fue localizada ayer en la posición 19°41 Norte y 51°20 Oeste, por un avión de patrulla de la Armada de los Estados Unidos. La carabela llevaba un retraso de dos semanas con relación a la fecha prevista para su arribada a San Salvador, en Las Bahamas.

Su localización ha puesto fin a una amplia operación de búsqueda iniciada tras una fuerte tormenta en la referida zona.

La «Niña II», con ocho hombres a bordo, zarpó de España hace dos meses para realizar el mismo viaje que condujo a Cristóbal Colón al descubrimiento del Nuevo Mundo.

La nave, que mide 12 metros de eslora, lleva el mismo equipo de navegación utilizado en los tiempos de Colón, y, naturalmente, no dispone de radio.

El capitán de Fragata Vernon Anderson, comandante de un avión de patrulla de la Armada norteamericana, diviso una gran cruz roja en la vela mayor de la «Niña II», tras un vuelo que duraba ya seis horas y media.

Un portavoz de la Armada ha declarado que Anderson lanzó un transmisor de radio en una sonoboya, para que los tripulantes de la carabela pudiesen hablar con el avión. Pero el avión naval estadounidense tuvo que lanzar mensajes escritos, dado que la carabela no dispone de radio.

Los tripulantes de la nave comunicaron que disponían de agua y alimentos para 20 días y que aunque estaban sometidos a racionamiento, no necesitaban ayuda. La dotación de la «Niña II», pareció sorprendida cuando se les informó de que estaban fuera de rumbo.—Efe.

FIN DE LA TRAGEDIA
Bruck (Austria), 1.—Joseph Planasch, todavía está disparando contra la Policía, que le ha cercado. Se cree que la Policía utilizó gases lacrimógenos para obligar a abandonar su refugio.

Los policías muertos acudieron a la casa de Planasch cuando oyeron gritos en petición de socorro de su mujer en el transcurso de una riña matrimonial. Los policías resultaron muertos a tiros en la entrada de la casa.—Efe.

SE HACE FUERTE EN SU CASA DESPUÉS DE MATAR A DOS POLICIAS

Graz (Austria), 1.—Un trabajador austriaco se ha hecho fuerte en su propia casa, en una población cercana a Graz, después de haber matado a dos policías a tiros.

Este obrero, llamado Joseph Planasch, todavía está disparando contra la Policía, que le ha cercado. Se cree que la Policía utilizó gases lacrimógenos para obligar a abandonar su refugio.

Los policías muertos acudieron a la casa de Planasch cuando oyeron gritos en petición de socorro de su mujer en el transcurso de una riña matrimonial. Los policías resultaron muertos a tiros en la entrada de la casa.—Efe.

PROGRAMA DE SOBREMESA
15, carta de ajuste; 230, presentación; 232, el día del Señor; 245, telecónica; 300, noticiero de hoy; 315, otro tiempo; 230, buenas tardes con música; 345, Sugarcoat (telefilm); 430, final del programa de sobremesa.

PROGRAMA INFANTIL
545, carta de ajuste; 610, fiesta con nosotros; 700, Rín Tin Tin; 730, final del programa infantil.

PROGRAMA DE NOCHE
731, presentación; 732, tiro lo (telefilm); 800, domingo, edición extra; 830, el Rey de los Diamantes (telefilm); 900, variedad y diversión; 930, pantalla deportiva; 1000, escala en Hi-Fi; 1030, sesión de noche (telefilm); 1200, telecine (edición dominical); 1215, versos a medianoche. Momento musical. Recuerda...; 1230, cierre.

Nadie piense que la Iglesia fomenta la emigración. No la quiere. Al contrario la desaconseja. Pero por ser un derecho natural del hombre que siempre tiende a buscar mayor bienestar, ni puede ni debe impedirlo. La Iglesia pretende únicamente llevar la emigración por caminos más humanos y más cristianos.

NO-DO DE SUCECOS

A 450 millas de Terranova está ardiendo el mercante español «Santa Marina»

Un obrero austriaco después de matar a dos policías, se hace fuerte en su domicilio y muere luchando

MARINO NORTEAMERICANO DETENIDO POR «GAMBERRO»

Ciudad de Nueva York, 1.—Thomas Daniel Sullivan, marino del cargero norteamericano «Kattyn», ha sido detenido y puesto a disposición de la autoridad judicial como autor de un acto de gamberismo que estuvo a punto de originar un grave accidente.

El citado marino norteamericano, en compañía de otro del mismo barco, ambos en estado de embriaguez aguda, alquilaron un taxi para que los llevara al muelle. En el trayecto Sullivan, por el alcohol, se echó a reír y se puso a bailar, lo que molestaba a los pasajeros.

El conductor del coche en el «cogote» con tanta fuerza golpe que el conductor estuvo a punto de perder el conocimiento y dejó el vehículo sin gobierno, en sitio muy concurrido de público por lo que es de suponer se hubieran registrado desgracias.

Haciendo un gran esfuerzo pudo reaccionar y detener el vehículo. Los marineros intentaron huir pero fueron detenidos por el público que se los entregó a la autoridad.

El conductor, Rafael Otero, fue asistido de ligera conmoción cerebral y contusión en región parietal derecha. El barco se hizo a la mar dejando en tierra a los tripulantes detenidos.—Cifra.

UN MERCANTE ESPAÑOL ESTA A 450 MILLAS DE TERRANOVA ARDIENDO EN EL ATLANTICO

Nueva York, 1.—El mercante español, el «Santa Marina», de 1363 toneladas de desplazamiento, se encuentra ardiendo en el Atlántico a unas 450 millas al Este de Terranova.

Las comunicaciones por radio con el barco español indican que se ha recogido un mensaje del buque británico «John Franklin» en el que informaba que el «Santa Marina» ha enviado una petición de auxilio.—Efe.

EL FUEGO NO ES GRAVE
Nueva York, 1.—El servicio de guardacostas informa que el fuego registrado a bordo del mercante español «Santa Marina», de 1363 toneladas de desplazamiento, de la matrícula de Santander, y que se encuentra a 450 millas al Este de Terranova, no tiene características graves.

Añade el informe del servicio que las causas del incendio, que se originó en la parte trasera del barco, se encuentran en las cercanías del buque español y que por lo tanto éstos pueden prestar ayuda al buque santanderino.

Añade el servicio de guardacostas que su cutter «Chincoque» se dirige hacia la zona española, al igual que el transatlántico británico «Queen of Bermuda», de 22550 toneladas de desplazamiento.

Igualmente se encuentra en contacto con el «Santa Marina» el buque francés «Amphitrite».

Por su parte, en Londres, el Lloyd's informa que ha recibido un mensaje del buque español en el que le informa que se está hundiendo y que otros varios barcos españoles han acudido en su auxilio.—Efe.

SE HACE FUERTE EN SU CASA DESPUÉS DE MATAR A DOS POLICIAS

Graz (Austria), 1.—Un trabajador austriaco se ha hecho fuerte en su propia casa, en una población cercana a Graz, después de haber matado a dos policías a tiros.

Este obrero, llamado Joseph Planasch, todavía está disparando contra la Policía, que le ha cercado. Se cree que la Policía utilizó gases lacrimógenos para obligar a abandonar su refugio.

Los policías muertos acudieron a la casa de Planasch cuando oyeron gritos en petición de socorro de su mujer en el transcurso de una riña matrimonial. Los policías resultaron muertos a tiros en la entrada de la casa.—Efe.

PROGRAMA DE SOBREMESA
15, carta de ajuste; 230, presentación; 232, el día del Señor; 245, telecónica; 300, noticiero de hoy; 315, otro tiempo; 230, buenas tardes con música; 345, Sugarcoat (telefilm); 430, final del programa de sobremesa.

PROGRAMA INFANTIL
545, carta de ajuste; 610, fiesta con nosotros; 700, Rín Tin Tin; 730, final del programa infantil.

PROGRAMA DE NOCHE
731, presentación; 732, tiro lo (telefilm); 800, domingo, edición extra; 830, el Rey de los Diamantes (telefilm); 900, variedad y diversión; 930, pantalla deportiva; 1000, escala en Hi-Fi; 1030, sesión de noche (telefilm); 1200, telecine (edición dominical); 1215, versos a medianoche. Momento musical. Recuerda...; 1230, cierre.

Nadie piense que la Iglesia fomenta la emigración. No la quiere. Al contrario la desaconseja. Pero por ser un derecho natural del hombre que siempre tiende a buscar mayor bienestar, ni puede ni debe impedirlo. La Iglesia pretende únicamente llevar la emigración por caminos más humanos y más cristianos.

FIN DE LA TRAGEDIA
Bruck (Austria), 1.—Joseph Planasch, todavía está disparando contra la Policía, que le ha cercado. Se cree que la Policía utilizó gases lacrimógenos para obligar a abandonar su refugio.

Los policías muertos acudieron a la casa de Planasch cuando oyeron gritos en petición de socorro de su mujer en el transcurso de una riña matrimonial. Los policías resultaron muertos a tiros en la entrada de la casa.—Efe.

PROGRAMA DE SOBREMESA
15, carta de ajuste; 230, presentación; 232, el día del Señor; 245, telecónica; 300, noticiero de hoy; 315, otro tiempo; 230, buenas tardes con música; 345, Sugarcoat (telefilm); 430, final del programa de sobremesa.

PROGRAMA INFANTIL
545, carta de ajuste; 610, fiesta con nosotros; 700, Rín Tin Tin; 730, final del programa infantil.

PROGRAMA DE NOCHE
731, presentación; 732, tiro lo (telefilm); 800, domingo, edición extra; 830, el Rey de los Diamantes (telefilm); 900, variedad y diversión; 930, pantalla deportiva; 1000, escala en Hi-Fi; 1030, sesión de noche (telefilm); 1200, telecine (edición dominical); 1215, versos a medianoche. Momento musical. Recuerda...; 1230, cierre.

Nadie piense que la Iglesia fomenta la emigración. No la quiere. Al contrario la desaconseja. Pero por ser un derecho natural del hombre que siempre tiende a buscar mayor bienestar, ni puede ni debe impedirlo. La Iglesia pretende únicamente llevar la emigración por caminos más humanos y más cristianos.

FIN DE LA TRAGEDIA
Bruck (Austria), 1.—Joseph Planasch, todavía está disparando contra la Policía, que le ha cercado. Se cree que la Policía utilizó gases lacrimógenos para obligar a abandonar su refugio.

Los policías muertos acudieron a la casa de Planasch cuando oyeron gritos en petición de socorro de su mujer en el transcurso de una riña matrimonial. Los policías resultaron muertos a tiros en la entrada de la casa.—Efe.

PROGRAMA DE SOBREMESA
15, carta de ajuste; 230, presentación; 232, el día del Señor; 245, telecónica; 300, noticiero de hoy; 315, otro tiempo; 230, buenas tardes con música; 345, Sugarcoat (telefilm); 430, final del programa de sobremesa.

PROGRAMA INFANTIL
545, carta de ajuste; 610, fiesta con nosotros; 700, Rín Tin Tin; 730, final del programa infantil.

PROGRAMA DE NOCHE
731, presentación; 732, tiro lo (telefilm); 800, domingo, edición extra; 830, el Rey de los Diamantes (telefilm); 900, variedad y diversión; 930, pantalla deportiva; 1000, escala en Hi-Fi; 1030, sesión de noche (telefilm); 1200, telecine (edición dominical); 1215, versos a medianoche. Momento musical. Recuerda...; 1230, cierre.

Nadie piense que la Iglesia fomenta la emigración. No la quiere. Al contrario la desaconseja. Pero por ser un derecho natural del hombre que siempre tiende a buscar mayor bienestar, ni puede ni debe impedirlo. La Iglesia pretende únicamente llevar la emigración por caminos más humanos y más cristianos.

FIN DE LA TRAGEDIA
Bruck (Austria), 1.—Joseph Planasch, todavía está disparando contra la Policía, que le ha cercado. Se cree que la Policía utilizó gases lacrimógenos para obligar a abandonar su refugio.

Los policías muertos acudieron a la casa de Planasch cuando oyeron gritos en petición de socorro de su mujer en el transcurso de una riña matrimonial. Los policías resultaron muertos a tiros en la entrada de la casa.—Efe.

PROGRAMA DE SOBREMESA
15, carta de ajuste; 230, presentación; 232, el día del Señor; 245, telecónica; 300, noticiero de hoy; 315, otro tiempo; 230, buenas tardes con música; 345, Sugarcoat (telefilm); 430, final del programa de sobremesa.

PROGRAMA INFANTIL
545, carta de ajuste; 610, fiesta con nosotros; 700, Rín Tin Tin; 730, final del programa infantil.

PROGRAMA DE NOCHE
731, presentación; 732, tiro lo (telefilm); 800, domingo, edición extra; 830, el Rey de los Diamantes (telefilm); 900, variedad y diversión; 930, pantalla deportiva; 1000, escala en Hi-Fi; 1030, sesión de noche (telefilm); 1200, telecine (edición dominical); 1215, versos a medianoche. Momento musical. Recuerda...; 1230, cierre.

Nadie piense que la Iglesia fomenta la emigración. No la quiere. Al contrario la desaconseja. Pero por ser un derecho natural del hombre que siempre tiende a buscar mayor bienestar, ni puede ni debe impedirlo. La Iglesia pretende únicamente llevar la emigración por caminos más humanos y más cristianos.

FIN DE LA TRAGEDIA
Bruck (Austria), 1.—Joseph Planasch, todavía está disparando contra la Policía, que le ha cercado. Se cree que la Policía utilizó gases lacrimógenos para obligar a abandonar su refugio.

Los policías muertos acudieron a la casa de Planasch cuando oyeron gritos en petición de socorro de su mujer en el transcurso de una riña matrimonial. Los policías resultaron muertos a tiros en la entrada de la casa.—Efe.

Marino norteamericano detenido en Barcelona por «gamberro»

A 450 millas de Terranova está ardiendo el mercante español «Santa Marina»

Un obrero austriaco después de matar a dos policías, se hace fuerte en su domicilio y muere luchando

MARINO NORTEAMERICANO DETENIDO POR «GAMBERRO»

Ciudad de Nueva York, 1.—Thomas Daniel Sullivan, marino del cargero norteamericano «Kattyn», ha sido detenido y puesto a disposición de la autoridad judicial como autor de un acto de gamberismo que estuvo a punto de originar un grave accidente.

El citado marino norteamericano, en compañía de otro del mismo barco, ambos en estado de embriaguez aguda, alquilaron un taxi para que los llevara al muelle. En el trayecto Sullivan, por el alcohol, se echó a reír y se puso a bailar, lo que molestaba a los pasajeros.

El conductor del coche en el «cogote» con tanta fuerza golpe que el conductor estuvo a punto de perder el conocimiento y dejó el vehículo sin gobierno, en sitio muy concurrido de público por lo que es de suponer se hubieran registrado desgracias.

Haciendo un gran esfuerzo pudo reaccionar y detener el vehículo. Los marineros intentaron huir pero fueron detenidos por el público que se los entregó a la autoridad.

El conductor, Rafael Otero, fue asistido de ligera conmoción cerebral y contusión en región parietal derecha. El barco se hizo a la mar dejando en tierra a los tripulantes detenidos.—Cifra.

UN MERCANTE ESPAÑOL ESTA A 450 MILLAS DE TERRANOVA ARDIENDO EN EL ATLANTICO

Nueva York, 1.—El mercante español, el «Santa Marina», de 1363 toneladas de desplazamiento, se encuentra ardiendo en el Atlántico a unas 450 millas al Este de Terranova.

Las comunicaciones por radio con el barco español indican que se ha recogido un mensaje del buque británico «John Franklin» en el que informaba que el «Santa Marina» ha enviado una petición de auxilio.—Efe.

EL FUEGO NO ES GRAVE
Nueva York, 1.—El servicio de guardacostas informa que el fuego registrado a bordo del mercante español «Santa Marina», de 1363 toneladas de desplazamiento, de la matrícula de Santander, y que se encuentra a 450 millas al Este de Terranova, no tiene características graves.

Añade el informe del servicio que las causas del incendio, que se originó en la parte trasera del barco, se encuentran en las cercanías del buque español y que por lo tanto éstos pueden prestar ayuda al buque santanderino.

Añade el servicio de guardacostas que su cutter «Chincoque» se dirige hacia la zona española, al igual que el transatlántico británico «Queen of Bermuda», de 22550 toneladas de desplazamiento.

Igualmente se encuentra en contacto con el «Santa Marina» el buque francés «Amphitrite».

Por su parte, en Londres, el Lloyd's informa que ha recibido un mensaje del buque español en el que le informa que se está hundiendo y que otros varios barcos españoles han acudido en su auxilio.—Efe.

SE HACE FUERTE EN SU CASA DESPUÉS DE MATAR A DOS POLICIAS

Graz (Austria), 1.—Un trabajador austriaco se ha hecho fuerte en su propia casa, en una población cercana a Graz, después de haber matado a dos policías a tiros.

Este obrero, llamado Joseph Planasch, todavía está disparando contra la Policía, que le ha cercado. Se cree que la Policía utilizó gases lacrimógenos para obligar a abandonar su refugio.

Los policías muertos acudieron a la casa de Planasch cuando oyeron gritos en petición de socorro de su mujer en el transcurso de una riña matrimonial. Los policías resultaron muertos a tiros en la entrada de la casa.—Efe.

PROGRAMA DE SOBREMESA
15, carta de ajuste; 230, presentación; 232, el día del Señor; 245, telecónica; 300, noticiero de hoy; 315, otro tiempo; 230, buenas tardes con música; 345, Sugarcoat (telefilm); 430, final del programa de sobremesa.

PROGRAMA INFANTIL
545, carta de ajuste; 610, fiesta con nosotros; 700, Rín Tin Tin; 730, final del programa infantil.

PROGRAMA DE NOCHE
731, presentación; 732, tiro lo (telefilm); 800, domingo, edición extra; 830, el Rey de los Diamantes (telefilm); 900, variedad y diversión; 930, pantalla deportiva; 1000, escala en Hi-Fi; 1030, sesión de noche (telefilm); 1200, telecine (edición dominical); 1215, versos a medianoche. Momento musical. Recuerda...; 1230, cierre.

Nadie piense que la Iglesia fomenta la emigración. No la quiere. Al contrario la desaconseja. Pero por ser un derecho natural del hombre que siempre tiende a buscar mayor bienestar, ni puede ni debe impedirlo. La Iglesia pretende únicamente llevar la emigración por caminos más humanos y más cristianos.

FIN DE LA TRAGEDIA
Bruck (Austria), 1.—Joseph Planasch, todavía está disparando contra la Policía, que le ha cercado. Se cree que la Policía utilizó gases lacrimógenos para obligar a abandonar su refugio.

Los policías muertos acudieron a la casa de Planasch cuando oyeron gritos en petición de socorro de su mujer en el transcurso de una riña matrimonial. Los policías resultaron muertos a tiros en la entrada de la casa.—Efe.

PROGRAMA DE SOBREMESA
15, carta de ajuste; 230, presentación; 232, el día del Señor; 245, telecónica; 300, noticiero de hoy; 315, otro tiempo; 230, buenas tardes con música; 345, Sugarcoat (telefilm); 430, final del programa de sobremesa.

PROGRAMA INFANTIL
545, carta de ajuste; 610, fiesta con nosotros; 700, Rín Tin Tin; 730, final del programa infantil.

PROGRAMA DE NOCHE
731, presentación; 732, tiro lo (telefilm); 800, domingo, edición extra; 830, el Rey de los Diamantes (telefilm); 900, variedad y diversión; 930, pantalla deportiva; 1000, escala en Hi-Fi; 1030, sesión de noche (telefilm); 1200, telecine (edición dominical); 1215, versos a medianoche. Momento musical. Recuerda...; 1230, cierre.

Nadie piense que la Iglesia fomenta la emigración. No la quiere. Al contrario la desaconseja. Pero por ser un derecho natural del hombre que siempre tiende a buscar mayor bienestar, ni puede ni debe impedirlo. La Iglesia pretende únicamente llevar la emigración por caminos más humanos y más cristianos.

FIN DE LA TRAGEDIA
Bruck (Austria), 1.—Joseph Planasch, todavía está disparando contra la Policía, que le ha cercado. Se cree que la Policía utilizó gases lacrimógenos para obligar a abandonar su refugio.

Los policías muertos acudieron a la casa de Planasch cuando oyeron gritos en petición de socorro de su mujer en